



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. november 2012
Kontor: Budget- og planlægningskontoret
Sagsbeh: Frank Mathiesen
Sagsnr.: 2012-0030-1015
Dok.: 548506

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 204 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. september 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 204 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren gøre rede for, hvorvidt der ved beregningen af besparelserne ved at reducere antallet af motorcykelbetjente under Færdselspolitiet er medtaget virkningen af de såkaldte ”dynamiske effekter” - f.eks. en forøgelse af hospitalsudgifterne som følge af den reducerede præventive indsats, der kan imødeses med mindre færdselspoliti på vejene?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Som det fremgår af den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 202 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, er der tale om et forslag til en mere effektiv og målrettet materieludnyttelse, som ikke umiddelbart vedrører antallet af motorcykelbetjente. Forslaget har således ikke til formål at reducere motorcyklernes samlede bidrag til færdselsindsatsen, men alene at sikre at materiellet udnyttes så effektivt og målrettet som muligt.

Det kan endvidere oplyses, at politiet i 2011 rejste 516.915 sigtelser for overtrædelse af færdselsloven, hvilket er knapt 30.000 flere sigtelser end i 2010 og knapt 50.000 flere end i 2009. Mere end halvdelen af sigtelserne vedrører overtrædelser af hastighedsbegrænsningerne. Denne udvikling er et resultat af, at politiet har styrket kontroltrykket på vejene, herunder for hastighedsovertrædelser hvor indsatsen vil blive yderligere markant styrket i de kommende år med regeringsbeslutningen om udvidelse af den automatiske trafikkontrol (ATK).”