



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. november 2012
Kontor: Budget- og planlægningskontoret
Sagsbeh: Frank Mathiesen
Sagsnr.: 2012-0030-1015
Dok.: 548498

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 202 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. september 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 202 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren gøre rede for, hvordan en reduktion i Færdselspolitiets motorcykelpatruljer vil fordele sig pr. politikreds?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Politiet har de seneste år oplevet et stadigt mere komplekst og udfordrende kriminalitetsbillede, som er ressourcekrævende, forudsætter anvendelse af ny teknologi og udvikling af særlige kompetencer. Samtidig har samfundet en forventning om, at også bekæmpelsen af den borgernære, utryghedsskabende kriminalitet fortsat prioriteres meget højt af politiet.

Hvis politiet også fremover skal kunne honorere disse forskelligartede og stigende krav og forventninger, kræver det, at politiets opgaveløsning løbende tilpasses og effektiviseres, så ressourcerne anvendes bedst muligt.

Rigspolitiet besluttede derfor tidligere på året at iværksætte et omfattende analysearbejde (politianalyserne) med henblik på at vurdere mulighederne for at optimere organiseringen af de politimæssige kerneopgaver og tilrettelægge arbejdsprocesserne, så opgaverne løses så hurtigt og effektivt som muligt, samtidig med at kvaliteten fastholdes eller forbedres.

Et af de første delprojekter i politianalyserne er en analyse af politiets færdselsindsats med det formål at optimere og effektivisere færdselsområdet uden en kvalitetsmæssig forringelse.

En af anbefalingerne i færdselsprojektet vedrører politiets anvendelse af motorcykler, idet det anbefales at reducere antallet af motorcykler, så den enkelte motorcykel fremover kan benyttes af flere motorcyklister og derigennem udnyttes mere effektivt og målrettet hen over døgnet. Forslaget fra politianalyserne har således ikke til formål at reducere motorcyklernes samlede bidrag til færdselsindsatsen, men alene at sikre at materiellet udnyttes så effektivt og målrettet som muligt.

Rigspolitiet har besluttet at gennemføre denne anbefaling, men der er endnu ikke taget stilling til, hvorledes reduktionen skal ske på landsplan.”