



JUSTITISMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 13. november 2012  
Kontor: Budget- og planlægningskontoret  
Sagsbeh: Frank Mathiesen  
Sagsnr.: 2012-0030-0982  
Dok.: 538032

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 192 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. september 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 192 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, hvor meget der spares i anlægsudgifter og tabes i personaleudgifter ved at satse på mobilt bemanded punkt-ATK i stedet for stationært, fuldautomatisk og ubemandet punkt-ATK?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Rigspolitiet kan oplyse, at på grundlag af et gennemført forsøg med ubemandet, stationær ATK – de såkaldte ”stærekasser” – på udvalgte vejstrækninger på Sjælland og en efterfølgende rapport fra DTU-Transport om automatisk hastighedskontrol, som blandt andet evaluerer det omtalte forsøg, udarbejdede en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for Rigspolitiet, Vejdirektoratet og politikredsene i 2011 et oplæg til mulige rammer for en landsdækkende ordning.

Oplægget tog udgangspunkt i et scenarie med opsætning af ca. 500 ”stærekasser” på landsplan. Ud fra oplysningerne i rapporten fra DTU-Transport skønnedes det, at anlægsprisen for 500 standere samt udviklingsomkostninger i alt ville udgøre op mod ca. 250 millioner kroner. De årlige udgifter til drift og vedligehold blev estimeret til ca. 22 millioner kroner og personaleudgifterne til ca. 150 millioner kroner årligt. Af rapporten fremgår det endvidere, at disse estimater var meget foreløbige og behæftet med stor usikkerhed.

Beregningen af merudgifterne ved i stedet at øge den eksisterende automatiske hastighedskontrol ved udvidelse af antallet af mobile bemandede ATK-vogne med 75 vogne er baseret på en anlægsudgift på 75 millioner kroner. De årlige merudgifter til drift og vedligehold er estimeret til 15 millioner kroner og personaleudgifterne til ca. 135 millioner kroner.

Det skal bemærkes, at bevillingen på finanslovsforslaget for 2013 er fastsat på grundlag af de gældende regler og praksis for behandlingen af sager vedrørende automatisk trafikkontrol. Der er imidlertid iværksat en række initiativer med henblik på at effektivisere området og dermed nedbringe personaleomkostningerne.

Det vil i den forbindelse bl.a. blive belyst, hvorvidt den nuværende organisering af de administrative funktioner kan effektiviseres, ligesom det vil blive undersøgt, om en mere moderne it-understøttelse kan understøtte en effektivisering. Endvidere vil mulighederne for at anvende ubemandede mobile enheder

blive kortlagt. Udfaldet af disse undersøgelser vil være afgørende for en senere korrektion af bevillingen for 2014 og frem.

Det skal afslutningsvis tilføjes, at den ovenfor nævnte arbejdsgruppe vurderede, at en udrulning af stationær ATK på landsplan ved opsætning af ca. 500 ubemandede standere i givet fald vil være et komplekst, længerevarende, risikofyldt og omkostningsfuldt projekt. Den nu besluttede ordning er derimod baseret på kendt teknologi og forventes at kunne fungere allerede fra medio 2013. Dertil kommer, at den mobile kontrol er langt mere fleksibel og fremtidssikret, idet den kan flyttes i takt med, at trafik- og ulykkesmønstret ændrer sig, ligesom den blandt andet vil kunne indsættes på særligt udsatte steder, eksempelvis ved vejarbejder og lignende.”