



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 13. november 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Christina Thode Hansen  
Sagsnr.: 2012-0030-1084  
Dok.: 577321

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 131 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 23. oktober 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 131 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvorvidt og i hvilket omfang det vil være muligt at gennemføre såvel de nødvendige vejsidekontroller af køre-/hviletidsbestemmelserne, jf. TRU alm. del - bilag 452 (2011-12), som den skærpede indsats i forhold til brud på cabotagereglerne, set i relation til de bebudede nedskæringer i Færdselspolitiets bemandinger?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”1. Politiet har de seneste år oplevet et stadigt mere komplekst og udfordrende kriminalitetsbillede, som er ressourcekrævende, forudsætter anvendelse af ny teknologi og udvikling af særlige kompetencer. Samtidig har samfundet en forventning om, at også bekæmpelsen af den borgernære, utryghedsskabende kriminalitet fortsat prioriteres meget højt af politiet.

Hvis politiet også fremover skal kunne honorere disse forskelligartede og stigende krav og forventninger, kræver det, at politiets opgaveløsning løbende tilpasses og effektiviseres, så ressourcerne anvendes bedst muligt.

Rigspolitiet besluttede derfor tidligere på året at iværksætte et omfattende analysearbejde (Politianalyserne) med henblik på at vurdere mulighederne for at optimere organiseringen af de politimæssige kerneopgaver og tilrettelægge arbejdsprocesserne, så opgaverne løses så hurtigt og effektivt som muligt, samtidig med at kvaliteten fastholdes eller forbedres.

2. Et af de første delprojekter i Politianalyserne er en analyse af politiets færdselsindsats med det formål at optimere og effektivisere færdselsområdet uden en kvalitetsmæssig forringelse.

En af anbefalingerne i færdselsprojektet vedrører politiets organisering af kontrollen med de tunge køretøjer. I forlængelse af projektet og i overensstemmelse med projektets anbefalinger har Rigspolitiet bl.a. besluttet, at de specialiserede kontrolopgaver på tungvognsområdet fremover skal samles i tre opgavefællesskaber beliggende i henholdsvis Nordjyllands Politikreds (Tungvognscenter Nord), Sydøstjyllands Politikreds (Tungvognscenter Syd) og Midt- og Vestsjællands Politikreds (Tungvognscenter Øst). I dag er kontrollen spredt mellem Rigspolitiet og de 12 politikredse.

Opgavefællesskaberne skal fremover varetage alle opgaver i relation til tungvogns kontrol, herunder kontrol med køre- og hviletids- og cabotagereglerne.

**3.** Med hensyn til udmøntningen af den forstærkede indsats på *cabotageområdet* som led i finanslovsaftalen for 2012 kan der henvises til Justitsministeriets besvarelse af 13. juni 2012 af spørgsmål nr. 684 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

I forlængelse af finanslovsaftalen for 2012 har Rigspolitiet som forudsat generelt øget kontrolaktiviteten i forhold til tunge køretøjer, og har herunder bl.a. opstillet målkraft, hvorefter der i 2012 som minimum skal standses og kontrolleres mindst 1.500 udenlandske tungvognskøretøjer i målrettede færdselskontroller med henblik på kontrol af cabotagereglerne.

Det kan i den forbindelse oplyses, at pr. 30. september 2012 er der gennemført cirka 1.150 målrettede cabotagekontroller. Målkraftet for 2013 er indtil videre fastsat til 2.000 målrettede kontroller og mindst 250 sigtelser på landsplan for ulovlig cabotagekørsel.

For så vidt angår kontrol af *køre- og hviletidsbestemmelserne* vil opgavefællesskaberne varetage alle opgaver i forbindelse med vej- og virksomhedskontrollen, som i dag udføres af Rigspolitiet og politikredsene. Tungvognscenter Øst overtager den indledende administrative virksomhedskontrol, mens den efterfølgende strafferetlige behandling af sagerne integreres helt eller delvist i centrene.

Herved skabes der mulighed for, at vej- og virksomhedskontrollen frem for at skulle overdrages mellem flere myndigheder, fremover vil kunne gennemføres i et sammenhængende forløb hos samme specialiserede myndigheder, hvilket forventes at styrke både det faglige niveau og effektiviteten i kontrollen og retsforfølgningen.

**4.** Det er hensigten, at tungvognscentre etableres medio 2013, så vejsidekontrollen kan overføres umiddelbart herefter. Den forvaltningsmæssige del af virksomhedskontrollen udlægges til Tungvognscenter Øst inden udgangen af 2013, og det er målet, at de ressourcer, der frigøres som følge af sammenlægningerne, også kan bidrage til at forbedre og styrke kontrolniveauet.

Indførelsen af opgavefællesskaber på tungvognsområdet skal sikre en effektiv og ensartet kontrol, hvor kvaliteten og kontroltrykket fastholdes eller forbedres. Formålet med omstruktureringen er således ikke at begrænse indsatsen på området.”

Det tilføjes, at det med Aftale af 8. november 2012 mellem Regerin-

gen og Enhedslisten om initiativer mod social dumping bl.a. er vedtaget at styrke indsatsen mod ulovlig cabotagekørsel. Aftalen indebærer, at der i tilknytning til ovennævnte finanslovsaftale for 2012 tilføres yderligere 7,5 mio. kr. til politiet og anklagemyndigheden til kontrol af ulovlig cabotagekørsel og strafforfølgning.