



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. november 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Asger Weber
Sagsnr.: 2013-0030-1602
Dok.: 866074

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1050 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. august 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1050 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ifølge opgørelser gengivet i artiklen ’Her falder bøderegnen’, bragt i BT 2. august 2013, har Midt- og Vestjyllands Politikreds været en af de trafikmæssigt farligste kredse at færdes i hidtil i år med fjorten trafikdræbte. Til sammenligning er fem trafikanter blevet dræbt i hovedstadens trafik i 2013. Alligevel ligger kravet i det midt- og vestjyske kun på 13.850 sigtelser for at overtræde hastighedsbegrænsningerne, mens Københavns Politi har et krav på 34.400 sigtelser. Nordsjællands Politi har det næsthøjeste bødekrav på 18.900 sigtelser, men kun fire trafikdræbte i år. Vil ministeren redegøre for, hvad baggrunden er for at kredse med mange trafikdræbte har relativt lave krav til antal sigtelser, mens kredsene med få trafikdræbte har relativt høje målkra­v?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”1. Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at politiets færdselsindsats har tre hovedformål. Indsatsen skal bidrage til:

- at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken
- at skabe tryghed blandt trafikanterne
- at understøtte en hensigtsmæssig trafikafvikling.

Politiets færdselsindsats understøtter således Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan for 2013-2020, ”Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar”, hvor kommissionen ud fra en vurdering af indsatsernes effekt på de væsentligste trafik­sikkerhedsproblemer har udvalgt ti fokusområder, herunder for høj hastighed.

I 2013 har Rigspolitiet i forhold til færdselsindsatsen valgt bl.a. at sætte særligt fokus på færdselsforseelser af trafikfarlig karakter og samtidig fastholde det hidtidige færdselsmæssige kontroltryk for at bidrage til færdselssikkerheden.

Kontroltrykket rettet mod de såkaldte ”trafikfarlige forseelser” angiver politiets samlede indsats på færdselsområdet og omfatter en række forskellige elementer. Det drejer sig bl.a. om hastighedskontroller, herunder ved brug af ATK, indsatser mod spiritus- og narkotikakørsel, overtrædelser af vigepligtsregler, brug af håndholdt mobiltelefon under kørslen og kørsel uden sikkerhedssele.

For at sikre en stærk færdselsindsats i 2013 har Rigspolitiet i kontrakterne for politikredsene opstillet mål dels om, hvor mange timer ATK-bilerne skal anvende, dels om at politikredsene skal levere en indsats, der som minimum resulterer i det antal sigtelser, som den enkelte politikreds i gennemsnit har leveret i perioden 2010-2012.

Dette har på landsplan resulteret i et krav om, at politikredsene skal levere en færdselsindsats rettet mod trafikfarlige forseelser, som udmåntes i 182.000 sigtelser herfor.

Kravet er fordelt ud på de enkelte politikredse baseret på, hvor mange sigtelser for trafikfarlige forseelser, den enkelte kreds i gennemsnit havde i perioden 2010-2012.

Når der for Midt- og Vestjyllands Politi er fastsat et målkrav på 13.850 sigtelser for trafikfarlige forseelser, hænger det således sammen med, at det var det gennemsnitlige antal sigtelser for trafikfarlige forseelser i kredsen i 2010-2012.

Den enkelte kreds kan opfylde kravet både ved indsatser rettet mod hastighed, mod spirituskørsel, mod brug af håndholdt mobiltelefon under kørslen og mod de andre trafikfarlige forseelser. Det kan oplyses, at sigtelser for overtrædelse af hastighedsgrænserne på landsplan udgør ca. 30 pct. af sigtelserne for trafikfarlige forseelser.

Når der som angivet i spørgsmålet ikke er nogen sammenhæng mellem antallet af trafikdræbte og kravet til politikredsenes indsats mod trafikfarlige forseelser, hænger det således sammen med, at der historisk ikke har været nogen sammenhæng mellem antallet af sigtelser for at begå trafikfarlige forseelser og antallet af dræbte i trafikken i hver enkelt kreds.

Målkravet er fastsat for at sikre, at politiet som minimum opretholder det hidtidige kontroltryk i hele landet. Derimod er målet ikke opstillet for at få de enkelte politikredse til at gøre en særlig indsats, f.eks. fordi der i en periode eller på særlige vejstrækninger har været særligt mange uheld.

2. Rigspolitiet er i øjeblikket ved at færdiggøre en ny færdselsstrategi og ser i den forbindelse også på, hvordan målkravene på færdselsområdet bør udformes fremover.

Det er et centralt element i strategien, at politiet i de kommende år vil styrke analysearbejdet på færdselsområdet. Både centralt i Rigspolitiet og i de enkelte politikredse vil der blive arbejdet målrettet med at etablere et analysebaseret grundlag for indsatsen, således at politiets kontrolarbejde fokuseres mod de vejstrækninger og de områder, hvor effekten er størst.

Målstyringen skal understøtte den analysebaserede tilgang og indeholde mål, som er så ”intelligente” som muligt og understøtter den lokale forankring af færdselssikkerhedsindsatsen.

Rigspolitiet arbejder derfor i øjeblikket i samarbejde med politikredsene bl.a. på forslag, som skal erstatte det hidtidige mål for antallet af sigtelser for trafikfarlige forseelser med nye mål.

For så vidt angår indsatsen mod hastighedsforseelser er en af de muligheder, som i øjeblikket overvejes, om det vil være muligt at opstille egentlige effektmål om, at politiets indsats skal resultere i en lavere gennemsnitshastighed på særligt farlige vejstrækninger eller ved udvalgte vejarbejder.

På baggrund af bl.a. data fra Vejdirektoratet og politikredsene egne analyser er det således muligt at udpege vejstrækninger, hvor f.eks. antallet af hastighedsforseelser og antallet af ulykker indikerer behov for en særlig indsats. Det vil også være muligt at etablere en ”på plads måling”, hvor gennemsnitshastigheden opgøres, før politiet indleder en særlig indsats, ligesom det vil være muligt at opgøre gennemsnitshastigheden undervejs i forløbet.

På andre områder er det mere kompliceret at etablere nye og mere ”intelligente” mål. Det gælder f.eks. indsatsen mod spirituskørsel, der som nævnt i dag indgår som en del af målet om, at politikredsene skal levere et antal sigtelser for trafikfarlige forseelser, som svarer til gennemsnittet i 2010-2012.

Her har Rigspolitiet bl.a. overvejet at erstatte det nuværende sigtel-
sesmål med et mål om, at politikredsene skal levere en indsats sva-
rende til et bestemt antal timer. Et sådant ”input-mål” er dog ikke
nødvendigvis mere hensigtsmæssigt end et mål rettet mod antallet af
sigtelser, bl.a. fordi det ikke sikrer fokus på, at timerne lægges såle-
des, at der opnås maksimalt færdselssikkerhedsmæssigt udbytte af
indsatsen.

Rigspolitiet arbejder således videre med en række forskellige mulig-
heder for videreudvikling af målstyringen på færdselsområdet. Rigs-
politiet forventer, at der allerede i kontrakterne for 2014 vil blive fo-
retaget ændringer i målformuleringen, men det er endnu for tidligt at
sige noget om, præcis hvordan målene vil blive udformet. Forhand-
lingerne om de nye kontrakter for politikredsene er indledt i begyn-
delsen af oktober måned.”

Som det fremgår, er Rigspolitiet for tiden ved at overveje, hvordan mål-
kravene for politikredsene på færdselsområdet fremover bør være udfor-
met, så målene er så ”intelligente” som muligt og understøtter den lokale
forankring af færdselssikkerheden.

For så vidt angår hastighedsforseelser overvejes det således, om det er mu-
ligt at opstille egentlige effektmål om, at politiets indsats skal resultere i en
lavere gennemsnitshastighed på særligt farlige vejstrækninger eller ved
udvalgte vejarbejder. Det er Justitsministeriets umiddelbare opfattelse, at
sådanne mål vil kunne medvirke til at sikre, at politiets indsats på området
får mærkbar effekt for færdselssikkerheden.

I forhold til andre dele af politiets indsats på færdselsområdet er det som
anført af Rigspolitiet mere kompliceret at etablere nye og mere ”intelligen-
te” mål. I forlængelse af ovenstående har Rigspolitiet således også oplyst,
at de omtalte forhandlinger om de nye kontrakter for politikredsene peger i
retning af, at det vil være rigtigst i 2014 at fastholde sigtelserantal som et
af målkraevne.