



JUSTITSMINISTERIET

Civilafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 19. september 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted  
Als  
Sagsnr.: 2013-0030-1601  
Dok.: 866002

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1049 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. august 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørn Dohrmann (DF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1049 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren kommentere artiklen "Politikere skal drøfte kommunalt p-korps" fra d. 8. august 2013 i Jydske Vestkysten, Esbjerg, og vil ministeren i den forbindelse redegøre for, om det er i overensstemmelse med gældende regler, når Syd- og Sønderjyllands Politi nu vil fralægge sig opgaven med at have civile parkeringskontrollører ansat?”

#### **Svar:**

Politiet kan efter færdselslovens § 121, stk. 1, kan pålægge en afgift for overtrædelse af en række bestemmelser om standsning og parkering i færdselsloven og forskellige forskrifter udstedt i medfør af denne lov og lov om offentlige veje.

Efter færdselslovens § 122 a, stk. 1, kan justitsministeren bestemme, at kontrollen med overholdelse af de bestemmelser, der nævnes i færdselslovens § 121, stk. 1, helt eller delvist overlades til kommunalbestyrelsen.

Denne bemyndigelse er udnyttet ved bekendtgørelsen om kommunal parkeringskontrol (bekendtgørelse nr. 972 af 17. oktober 2005). Efter denne bekendtgørelses § 1, stk. 1, kan kontrollen med overholdelse af hovedparten af de bestemmelser, der er nævnt i færdselslovens § 121, stk. 1, foruden af politiet varetages af kommunalbestyrelsen.

Efter reglerne på området har det således siden 2005 været ordningen, at både politi og kommuner kan varetage parkeringskontrollen med overholdelse af en række bestemmelser i færdselsloven.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der bl.a. har oplyst følgende:

”Syd- og Sønderjyllands Politi har bl.a. oplyst følgende:

”I forbindelse med et kredsrådsmøde den 12. juni 2013 orienterede Syd- og Sønderjyllands Politi de lokale borgmestre om, at politiets fokus i høj grad er og skal være rettet mod politiets kerneopgaver. Parkeringskontrol, hvor man for eksempel påser om p-skiver er stillet korrekt, hører ikke til politiets kerneopgaver. Syd- og Sønderjyllands Politi har derfor besluttet, at politikredsen ikke vil genbesætte stillinger som civile parkeringskontrollører i Haderslev, Ribe og Esbjerg, når de bliver ledige ved naturlig afgang.

Parkeringer til ulempe inden for færdslen vil selvfølgelig blive håndteret af politipersonale i samme omfang som hidtil.

Politikredsen er bekendt med, at kommunerne i politikredsen for tiden overvejer muligheden for at etablere en fælles kommunal parkeringsenhed.”

Som det fremgår af politikredsens udtalelse, har kredsens besluttet at ophøre med at varetage en del af parkeringskontrollen i tre byer, efterhånden som stillingerne som civile parkeringskontrollører bliver ledige. Herefter kan kommunerne vælge – eventuelt gennem en fælles kommunal parkeringsenhed – at varetage væsentlige dele af parkeringskontrollen. Dette gør sig allerede i dag gældende i en lang række byer i de øvrige politikredse.

Dette ændrer dog ikke ved, at politikredsene fortsat varetager parkeringskontrol som en del af politiets almindelige arbejde, navnlig når parkering og standsning er til færdselsmæssige ulempe, og hvor parkerings- og standsningsforbud er etableret ud fra trafiksikkerhedsmæssige hensyn.

Rigspolitiet har på den anførte baggrund ingen bemærkninger til Syd- og Sønderjyllands Politis planer på området.”