



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2013-4955

Den 12. juli 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 28. juni 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 418 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 418 (alm. del)

Vil ministeren på baggrund af artiklen "Tæt på grønt lys til stor grønlandsk mine" i Berlingske den 17. juni 2013, redegøre for, hvilken påvirkning den øgede sejlaktivitet i de grønlandske farvande ved indskibning af materiel til den pågældende mine samt udskibning af råstoffer forventes at have på Grønlands natur og miljø, og i den forbindelse, redegøre for ministerens syn på en øget skibstrafik i Arktis, herunder den danske del af Arktis?

Svar

Vurderinger af natur- og miljøpåvirkninger i forbindelse med tilladelser til etablering og drift af miner i Grønland sker efter grønlandsk lovgivning. Jeg har derfor ikke mulighed for konkret at vurdere påvirkningen af eventuel øget sejlads i forbindelse med minedrift i grønlandske farvande på Grønlands natur og miljø.

I forhold til en generel øgning af skibstrafikken i Arktis, herunder den danske del af Arktis, er det vigtigt, at lovgivning og forvaltning er tilpasset vores viden om udviklingen i skibstrafikken og sårbarheden af natur og miljø.

Miljøministeriet bidrager i den forbindelse løbende til vidensopbygning samt tilpasning af lovgivning og forvaltning i relation til sejlads og miljøforhold. Dette sker i samarbejde med grønlandske og danske myndigheder og foregår både nationalt og internationalt. Som eksempel kan jeg nævne Miljøministeriets indsats i Arktisk Råds arbejdsgruppe for beskyttelse af det Arktiske havmiljø (PAME) og arbejdet med identifikation af værdifulde og sårbare havområder omkring Grønland. Et igangværende pilotprojekt ser på behovet for yderligere forvaltningstiltag i tre af de mest værdifulde områder.

For at undgå negative effekter på natur og miljø er det desuden særlig vigtigt at forebygge ulykker. Som led i den forebyggende indsats kan jeg som eksempel nævne, at Geodatastyrelsen i henhold til samarbejdsaftale med Grønlands Selvstyre løbende laver søkort, som er væsentlige forsikker sejlads. Søfartsstyrelsen, der er den primære danske myndighed i forhold til sejladssikkerhed, forhandler bl.a. om internationale regler for sejlads i Arktis (Polarkoden). Forsvarsministeriet, der har ansvaret for miljøovervågning og håndhævelse samt forureningsbekæmpelse i Grønlands eksklusive økonomiske zone, er desuden i gang med en risikoanalyse for havmiljøområdet i og omkring Grønland.

Grønland har ansvaret for miljøovervågning og håndhævelse samt forureningsbekæmpelse inden for søterritoriet – det vil sige, området fra kystlinjen og ud til 3 sømil fra basislinjen.

Pia Olsen Dyhr

/

Helle Pilsgaard