



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

11. september 2013

Endelig besvarelse af spørgsmål 415 alm. del stillet af Miljøudvalget den 24. juni 2013 efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål:

Kan ministeren bekræfte, at reglerne og kontrollen i forbindelse med olieomladninger er blevet skærpet i vores nabolande, og vil ministeren tage initiativ til tilsvarende skærper i Danmark?

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvilket jeg vil henholde mig til:

”Søfartsstyrelsen har indhentet oplysninger om regler for olieomladning (STS-operationer) i vore umiddelbare nabolande: England, Norge, Sverige og Tyskland.

I alle landene reguleres STS-operationer på baggrund af den internationale MARPOL-konvention, hvis regler på området trådte i kraft i 2011. Disse regler indebærer bl.a., at olietankskibe over en vis størrelse skal udføre STS-operationer efter en godkendt plan, der opfylder gældende industristandarder eller tilsvarende.

Tyskland henviser ikke til en specifik standard, mens Danmark, England, Norge og Sverige har specificeret, at industristandarden ”Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum)” skal opfyldes. Denne standard dækker væsentlige praktiske forhold i forbindelse med STS-operationer, herunder at der skal tages højde for vejr- og sejladsforhold, krav til fortøjning, slanger, udstyr til inddæmning af oliespild mm.

Kontrol med STS-operationer i Norge og England foregår efter de samme principper som i Danmark, dvs. som stikprøvekontrol. I Sverige og Tyskland føres der ikke kontrol med STS-operationer.

Sverige, Norge og Tyskland har oplyst, at de ligesom Danmark ikke har skærpet reglerne eller kontrollen i forbindelse med olieomladninger de seneste fem år. England oplyser, at man i 2010 justerede regelsæt og retningslinjer om STS-operationer med henblik på at styrke reglerne og gøre dem administrativt lettere at anvende. England indførte i den forbindelse et sæt vejledende retningslinjer, der medfører, at STS-operationer ikke må

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

udføres under forhold, hvor bølgehøjden overstiger 2 meter, eller vindstyrken overstiger 27 knob.

Norge og Sverige har ligesom Danmark ikke sådanne faste regler for maksimale bølgehøjder eller vindstyrker. I Danmark er det vurderet, at STS-operationerne finder sted på områder, hvor der ikke er behov for sådanne specifikke krav. Det følger endvidere af den obligatoriske industristandard, at operatørerne altid skal foretage en vurdering af, at STS-operationen kan gennemføres sikkert, og herunder også vurdere vejrforholdenes indflydelse.

Søfartsstyrelsen er i øvrigt ved at revidere regelsættet for lastoverførsel af flydende ladninger til søs med det formål at gøre dem gældende også for omladning af kemikalier, gas samt flydende naturgas (LNG)".