



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2013 - 1181

Den 4. marts 2013

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 6. februar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 197 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 197 (alm. del)

Ifølge en artikel i The Guardian den 25. oktober 2012: "Oil companies going unpunished for thousands of North Sea spills" er der kun givet bøder for olieudslip i 7 tilfælde i den britiske del af Nordsøen, selv om antallet af olieudslip er opgjort til 4.123 siden 2000. Ingen har fået bøder på mere end 20.000 pund. Vil ministeren oplyse, hvorledes en tilsvarende status ser ud for den danske del af Nordsøen?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

"Miljøstyrelsen kender ikke det præcise baggrundsmateriale, der ligger til grund for den artikel i The Guardian, der henvises til i spørgsmålet.

Det angivne antal olieudslip svarer dog stort set til det antal, der er opgjort i den statistik, der år for år udarbejdes af sekretariatet i OSPAR¹ på baggrund af indberetninger fra de enkelte lande.

Efter denne statistik er der i den britiske del af Nordsøen i perioden 2000-2011 sket 4292 olieudslip. Af disse har 122 (svarende til 3 procent) været større end 1 ton.

Ifølge den samme statistik har der i samme periode i den danske del af Nordsøen været i alt 590 olieudslip hvoraf 14 (svarende til 2 procent) har været større end 1 ton.

Jeg kan i øvrigt henvise til den daværende miljøministers svar af 2. juni 2010 til Folketingets Miljø- og planlægningsudvalg, hvoraf det fremgår, at Miljøstyrelsen har oplyst, at der inden for de seneste ti år har været i alt to utilsigtede oliespild, der blev vurderet bekæmpbare i den danske sektor i Nordsøen. Koncessionshaver har i begge tilfælde bekæmpet spildene udelukkende ved hjælp af mekanisk

¹ OSPAR: Oslo-Paris havretskonventionen

opsamling. Spildene, der skete i 2000 og i 2008, var på henholdsvis ca. 340 og 95 ton.

Der har ikke siden 2008 været spild, som blev vurderet til at være bekæmpbare og som førte til iværksættelse af koncessionshavernes oliespildberedskab og mekanisk opsamling af den spildte olie.

Som det fremgår af den foreløbige statusrapport for offshorehandlingsplanen fremsendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg i juni 2011 har olie spildt fra offshore platforme i den danske del af Nordsøen siden 2001 i størrelsesorden svaret til i gennemsnit 5 – 10 % af den mængde, der gives tilladelse til, at operatørerne udleder med produktionsvandet.

Der er ikke i forbindelse med spild sket i perioden fra 2000 og fremefter givet bøder eller anden form for straf til danske offshore operatører.

Det kan oplyses, at operatører af offshore installationer i den danske del af Nordsøen er forpligtede til at indberette alle spild uanset disses størrelse til Statens Operative Kommando (SOK), som videresender indberetningen til Miljøstyrelsen. Hvis spildet er på over 5000 liter olie skal SOK herudover straks kontaktes telefonisk, idet Miljøstyrelsen ligeledes og umiddelbart derefter skal kontaktes telefonisk. Ved alle spild, som vurderes at være bekæmpbare, skal Miljøstyrelsen tillige kontaktes straks.

Operatørerne er forpligtede til straks at gå i gang med bekæmpelsen af spild, der kan bekæmpes. Bekæmpelsen skal ske som angivet i operatørernes oliespildberedskabsplaner, som godkendes af Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen kan til enhver tid påbyde ændringer i beredskabsplanerne og kan herudover i en given spildsituation påbyde operatørerne anvendelse af bestemte former for bekæmpelsesforanstaltninger. I udgangspunktet er spild fra offshore platforme ikke strafbelagt, men operatørerne kan straffes med bøde, hæfte eller fængsel i op til 1 år, hvis de ovenfor nævnte påbud ikke efterkommes.

Alle omkostninger forbundet med opretholdelse og anvendelse af operatørernes beredskab som beskrevet i oliespildberedskabsplanerne og ved anvendelse af evt. yderligere beredskabsmateriel og mandskab påbudt af Miljøstyrelsen afholdes af operatørerne.

Ida Auken

/

Michel Schilling