

Folketingets Kommunaludvalg

Sagsnr.  
2013-07211

Doknr.  
92404

Dato  
06-05-2013

Folketingets Kommunaludvalg har d.23. april 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 97(alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Hans Kristian Skibby (DF).

**Spørgsmålnr. 97:**

"Vil ministeren redegøre for lovligheden i, at Aarhus Kommune har omregistreret en minibus, betalt af beboerne på Lokalcenter Marselis, og hvor kommunen nu påberåber sig råderetten over vognen, herunder en vurdering af det retslige aspekt i at være formel ejer eller reel ejer af et køretøj? (Der henvises til TV2 Østjylland 21. april 2013)"

**Svar:**

Jeg har bedt Aarhus Kommune om en udtalelse i sagen. Kommunen udtaler bl.a. følgende:

"Indledningsvist skal det nævnes, at der ikke er tale om en bus tilhørende nuværende beboere på Lokalcenter Marselis, men en bus indkøbt af lokalcentret for midler indsamlet af lokalcentret med henblik på køb af en bus, via forskellige gaver, donationer fra velgørende organisationer, arv, overskud fra café og arrangementer samt lokalcentrets egne driftsmidler.

Løbende driftsudgifter på bussen betales af lokalcentrets driftsmidler.

Bussen er købt afgiftsfri efter reglerne herom i lov om registreringsafgift.

Bussen anvendes til kørsel af beboere og hjemmeboende borgere, der er visiteret til aktiviteter på lokalcentret efter de gældende regler i lov om buskørsel.

Lokalcenter Marselis er et af fire lokalcentre i Område Marselisborg, og hvert lokalcenter har en bus. Disse er i dag indregistreret på ét lokalcenter.

Efter reglerne i lovgivningen betyder dette, at bussen udelukkende må anvendes til transport af beboere m.fl., som har tilknytning til det aktuelle lokalcenter, som er påført registreringsattesten som bruger.

Efter bestemmelserne kan en afgiftsfritaget bus dog have mere end en bruger, således at bussen kan bruges af flere institutioner. Dette kræver dog, at samtlige brugere er påført bussens registreringsattest.

Efter ønsker fra mange af de frivillige chauffører fra brugerrådene i Område Marselisborg og borgere, blev der på et fælles brugerrådsmøde for de fire brugerråd i Området den 15. april 2013 enstemmigt truffet beslutning om at ændre registreringsattesten, således at alle fire lokalcentre blev påført som brugere, således at busserne kan anvendes til gavn og glæde for flere borgere i hele Område Marselisborg.



Konkret betyder dette, at et lokalcenter kan låne en bus hos de andre tre lokalcentre i Område Marselisborg, hvis bussen er ledig og står ubenyttet på det pågældende tidspunkt, som den ønskes lånt.

Denne praksis kommer ikke til at ændre på den praksis, der hele tiden har været gældende, at "ejer-lokalcentret" altid vil have første prioritet til at benytte bussen til kørsel med borgere på det lokalcenter, hvor bussen hører til."

Jeg kan henvise til oplysningerne fra Aarhus Kommune.

Med venlig hilsen  
**Margrethe Vestager**