



Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 18. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 43 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

5. februar 2013

Spørgsmål 43:

Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser det vil få for klimaet og miljøet i Danmark, hvis man ikke indfører en "grøn" kilometerbaseret kørselsafgift på lastbiler som planlagt?

J.nr. 2013-258

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt skatteministeren, som har oplyst følgende:

"I relation til indførelsen af en kørselsafgift for lastbiler er der endnu ikke taget stilling til afgrænsningen af det afgiftsbelagte vejnet samt provenuet fra ordningen, herunder kilometertaksterne. Da klima- og miljøeffekterne af at indføre en kørselsafgift for lastbiler afhænger af kilometertaksterne mv., er det endnu ikke muligt at skønne over, hvilke effekter det vil få for klimaet og miljøet i Danmark, hvis afgiften ikke indføres. Det vurderes dog, at en kørselsafgift for lastbiler vil have positive effekter for klima og miljø, og at effekterne er større, jo større provenuet fra ordningen er.

Tilsvarende vil en differentiering af afgiften på baggrund af lastbilers miljømæssige egenskaber kunne skabe et incitament for den enkelte vognmand til at skifte en meget forurenende lastbil ud med en mere miljøvenlig, og derved reducere udledningen af partikler mv."

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard