



KLIMA-, ENERGI- OG
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 5. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål 222 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

24. september 2013

J nr. 2013-3493

Spørgsmål 222

"Ministeren anmodes om at kommentere det materiale, Hveiti præsenterede for udvalget ved et foretræde den 5. september 2013, jf. KEB alm. del – bilag 301."

Svar

Hveiti har dels præsenteret et forslag til bidrag til CO₂-reduktionsmålet i 2020 og dels givet udtryk for deres holdning til de igangværende ILUC-forhandlinger i EU.

Hveiti angiver, at 26 pct. af de manglende 4 mio. ton CO₂ ækvivalenter kan hentes i transport og landbrug gennem en dansk bioraffinering. Denne beregning er dog ikke baseret på de samme forudsætninger, som klimaplanen er baseret på. Klimaplanen benytter Energistyrelsens basisfremskrivning som reference. I denne indgår bl.a. en 10 pct. iblanding af biobrændstoffer fra 2020. Der indgår derfor allerede en CO₂-reduktion fra tvungen iblanding af biobrændstoffer i 2020. En dansk bioraffinering vil ikke umiddelbart ændre på dette forhold – medmindre, der træffes beslutning om et ændret krav til anvendelse af biobrændstoffer.

I Hveitis materiale indgår en fremrykning af kravet om 10 pct. iblanding af biobrændstoffer. Det vil blot ikke have virkning i 2020, hvor dette som nævnt allerede indgår i basisfremskrivningen. En fremrykning er endvidere ikke uden problemer i og med, at der er nogle tekniske begrænsninger ved at øge iblandingen så tidligt. Det drejer sig især om, hvilke begrænsninger i garantiene bilfabrikanterne sætter i forhold til anvendelse af biobrændstoffer. Der er således fortsat biler i Danmark, der ikke kan tåle iblandinger over de 5 pct. ethanol, der anvendes i dag.

Hveiti fremfører, at man ligeledes kan opnå en betydelig reduktion i CO₂-udledningen baseret på at hvedeprotein erstatter sojaprotein. Der er dog i givet fald tale om en reduktion, der ikke kan godskrives Danmark, men i stedet det land hvor sojaproteinet produceres i dag. Dette er parallelt med produktion i andre sektorer, hvor CO₂-udledning og reduktioner tilskrives det land, hvor varen produceres.

Ud fra en samlet bæredygtighedstilgang er det dog givet, at Hveitis produktion kan bidrage til reduktion af CO₂-udledningen, da alle biprodukter anvendes og i flere tilfælde produceres mere effektivt end tilsvarende produkter. Hveitis bioethanol vil

således formentlig have en samlet CO₂-fortrængning, der er betydeligt bedre end f.eks. biodiesel fra raps eller bioethanol fra majs.

Hveiti opstiller endvidere deres forslag til dansk position til ILUC-forhandlingerne. Heri foreslås bl.a. en højere cap for 1.g. biobrændstoffer, 1 pct. tvungen iblanding af 2.g. biobrændstoffer og revideret ILUC fra 2016.

Regeringen deler Hveitis synspunkter langt hen ad vejen og er enig i, at de biobrændstoffer, der anvendes skal være bæredygtige, og at man skal se bredt på bæredygtighed, hvorfor inddragelse af ILUC effekter er en vigtig del af det danske forhandlingsmandat. Regeringen mener ligeledes, at det er meget vigtigt, at der i EU skabes et markedstræk for avancerede biobrændstoffer f.eks. gennem et iblandingskrav for denne type af biobrændstoffer.

Endelig skal det bemærkes, at hvis der indføres en begrænsning i anvendelsen af 1. g. biobrændstoffer, vil den parallelle regulering i "Brændstofkvalitetsdirektivet" medvirke til at sikre, at de 1.g. biobrændstoffer, der anvendes, har en generel høj CO₂-fortrængning. Her er det vurderingen, at Hveitis produktion formentlig vil være relativt mere attraktivt at anvende end andre typer bioethanol med en lavere CO₂-fortrængning.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard