



KLIMA-, ENERGI- OG
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 20. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål 126 alm. del efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

23. april 2013

J nr. 2013-1367

Spørgsmål 126

"Vil ministeren oversende en oversigt – gerne grafisk – der viser Danmarks årlige udvikling i BNP og i udledningen af CO₂-ækvivalenter, hhv. eksklusive og inklusive bunkring, i perioden 1990-2012?"

Svar

Indledningsvis bemærkes, at der lægges til grund for at drivhusgasopgørelserne fra udenrigsskibsfart og –luftfart følger samme opgørelsesmetode som i FN's Klimakonvention og dennes Kyoto-protokol. Det vil sige, at CO₂-emissionerne fra udenrigsskibsfart og -luftfart ikke regnes med i noget lands klimaforpligtigelse.

Udledning af drivhusgasser målt i CO₂-ækvivalent opgøres af DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi. Udledningen opgøres på baggrund af Energistyrelsens energistatistik samt oplysninger om emissioner fra industrielle processer, landbrug, spildevandsrensning, affaldsdeponi mv.

I Figur 1 og Figur 2 omfatter bunkring leverancer af energivarer i Danmark til skibe og luftfartøjer i udenrigsfart af alle nationaliteter.

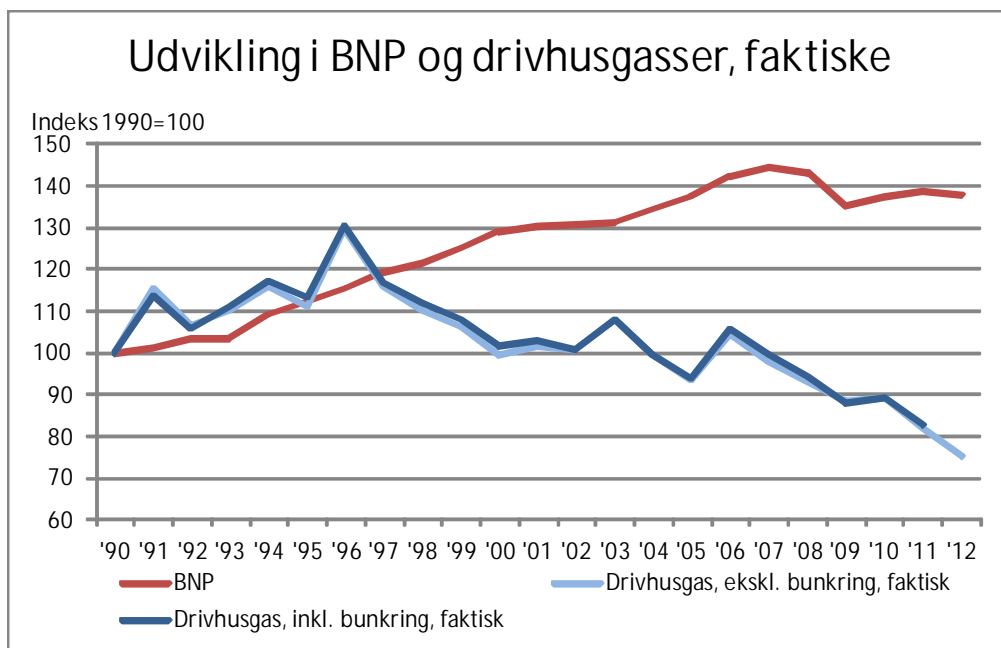
Af Figur 1 fremgår udviklingen i BNP og udledningen af faktiske drivhusgasser i Danmark opgjort i perioden 1990 til 2011/2012 inklusive og eksklusive bunkring. Frem til 2011 foreligger data inklusive og eksklusive bunkring, for året 2012 er alene publiceret foreløbige data eksklusive bunkring.

Af Figur 1 fremgår det, at udledningen af drivhusgasser er faldet i perioden fra slutningen af 1990'erne og frem til 2011/2012. De faktiske drivhusgasser er faldet med 17,2 pct. og 18,1 pct. inklusive hhv. eksklusive bunkring i perioden 1990 til 2011.

Medtages de foreløbige data for 2012 ses et fald i faktisk udledning af drivhusgasser eksklusive bunkring med 24,8 pct., mens BNP (faste priser) er vokset 38,0 pct.

Udviklingen i udledning af drivhusgasser inklusive bunkring følger udviklingen for udledning af drivhusgasser eksklusive bunkring i perioden 1990 til 2011.

Figur 1 viser udviklingen i BNP og den faktiske udledning af drivhusgasser, målt i CO₂-ækvivalenter. Drivhusgasserne er opgjort inklusive og eksklusive bunkring.



Kilde: Danmarks Statistik og DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi.

Anm. 1: Bunkring omfatter her leverancer af energivarer i Danmark til skibe og luftfartøjer i udenrigsfart af alle nationaliteter. Der er ikke publiceret data for året 2012 vedr. bunkring. Udledning af drivhusgas for 2012 er foreløbige tal.

Anm. 2: Udledning fra indenrigsluftfart og indenrigsskibsfart indgår i begge opgørelser.

Anm. 3: Den samlede udledning af drivhusgasser i Danmark opgjort uden effekter af optag af CO₂ i skove og jorde, reduktioner gennem projekter i andre lande og kvotekøb, som skal indregnes i forhold til Danmarks klimaforpligtelse i 2008 til 2012.

Hvis man ønsker at sammenholde den økonomiske udvikling med udviklingen i drivhusgasudledningen vil man almindeligvis tage udgangspunkt i de korrigerede drivhusgasudledninger. Korrektionen tager højde for udenrigshandel med el og klimafluktuationer.

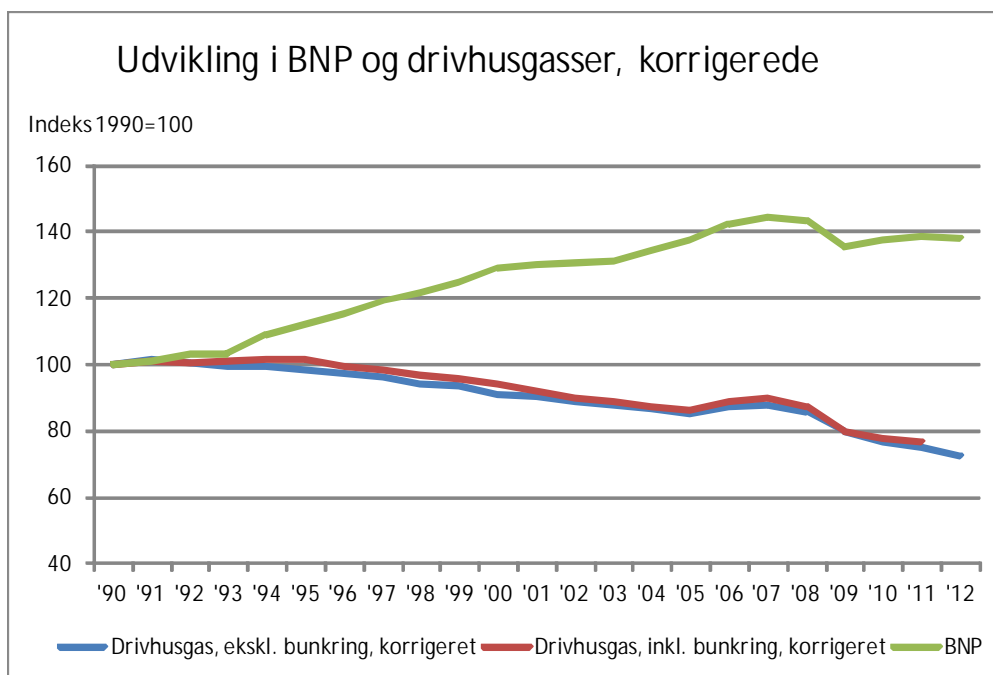
Af Figur 2 herunder fremgår udviklingen i BNP og den korrigerede udledning af drivhusgasser i Danmark opgjort i perioden 1990 til 2011/2012 inklusive og eksklusive bunkring. Frem til 2011 foreligger data inklusive og eksklusive bunkring, for året 2012 er alene publiceret foreløbige data eksklusive bunkring.

Af Figur 2 fremgår det, at udledningen af drivhusgasser er faldet i perioden fra slutningen af 1990'erne og frem til 2011/2012. Den korrigerede udledning af drivhusgasser er faldet med 23,5 pct. og 24,7 pct. inklusive hhv. eksklusive bunkring i perioden 1990 til 2011.

Medtages de foreløbige data for 2012 ses et fald i perioden 1990 til 2012 i den korrigerede udledning af drivhusgasser eksklusive bunkring med 27,3 pct. mens BNP er vokset 38,0 pct.

Udviklingen i udledning af drivhusgasser inklusive bunkring følger udviklingen for udledning af drivhusgasser eksklusive bunkring i perioden 1990 til 2011.

Figur 2 viser udviklingen i BNP og udledning af drivhusgasser, målt i CO₂-ækvivalenter, korrigeret for udenrigshandel med el og klimafluktuationer. Drivhusgasserne er opgjort inklusive og eksklusive bunkring.



Kilde: Danmarks Statistik og DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi.

Anm.: Se anm. for figur 1.

BNP opgøres ikke på enkeltsektorniveau. Det er derfor ikke muligt at udskille skibsfartens betydning for de danske BNP-værdier.

Bruttoværditilvæksten, BVT, som udvikler sig i et næsten fast forhold til BNP, opgøres imidlertid på enkeltsektor, og hvis denne bruges som en indikator for de enkelte erhvervs bidrag til udviklingen i BNP, bliver resultatet, at selvom den danske skibsfart (både indenrigs- og udenrigsskibsfart) isoleret set har undergået en meget stor vækst fra 1990 til i dag, så er betydningen for væksten i den samlede danske økonomi fra 1990 til 2009 forholdsvis beskedne. Skibsfartens BVT udgjorde i perioden mellem 1990 og 2009 mellem 0,2 pct. og 2,2 pct. af den samlede BVT i Danmark.

Selv hvis man sammenholder udviklingen i drivhusgasudledningen med et mål for BNP, der var søgt justeret for udviklingen i skibsfarten, ville det således ikke ændre på en iagttagelse omkring afkobling mellem udledning af drivhusgasser og økonomisk udvikling. Det bemærkes, at en sådan opgørelse ikke ville følge internationale retningslinjer, og således ikke ville kunne bruges til internationale sammenligninger.

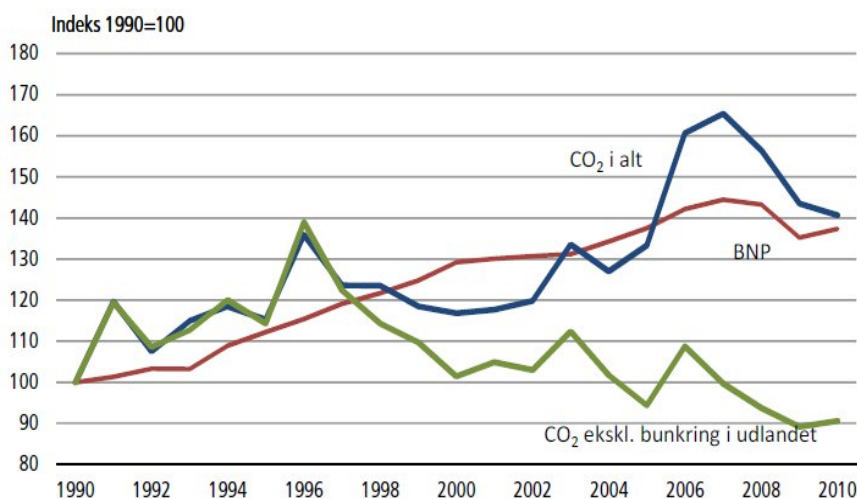
Danmarks Statistik har opgjort emissioner af CO₂ inklusive og eksklusive bunkring for skibe og fly uden for Danmark og sammenholdt dette med udviklingen i BNP.

Energiforbruget og CO₂-emissionerne er opgjort efter retningslinjerne i Nationalregnskabet og System of Environmental-Economic Accounting - Central Framework vedtaget af FN, IMF m.fl. Heraf fremgår, at residenters samlede energiforbrug skal medregnes. Det betyder, at energiforbrug medgået til dansk opererede skibes aktiviteter i Danmark, mellem en dansk og en udenlandsk havn samt mellem udenlandske havne medregnes.

Omvendt medregnes udenlandsk opererede skibes bunkring i Danmark ikke, da det regnes som eksport.

Ifølge Danmarks Statistik kan udviklingen præsenteres som det fremgår af figur 3.

Figur 3 viser udviklingen i BNP og CO₂-emissioner for danske residerter, inklusive og eksklusive bunkring



Kilde: Miljøøkonomisk regnskab for Danmark

Kilde: Danmarks Statistik.

Det bemærkes, at kurven "CO₂ i alt" påvirkes af virksomhedsopkøb og sammenlægninger mellem danske og udenlandske rederier. Eksempelvis afspejler skiftet i midten af 2000'erne, at Mærsk opkøbte P&O Nedlloyd.

Det bemærkes videre, at kurven alene omfatter CO₂-udledninger og ikke øvrige drivhusgasser.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard