



Folketingets Grønlandsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
18. oktober 2013

Folketingets Grønlandsudvalg har den 20. september 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 121 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sara Olsvig (IA).

Spørgsmål nr. 121:

"I Statsrevisorernes Beretning om Danmarks indsats i Arktis (september 2013) bemærkes det, at Forsvarets udstyr til havmiljøberedskab er placeret i Danmark, og at Forsvaret ikke har overblik over, om det kan anvendes i Arktis. Det bemærkes samtidig, at Forsvarets miljøskibe, der bl.a. kan opsamle olieforurening, ikke kan indsættes i Arktis, fordi de ikke er klassificeret til at sejle i arktiske farvande. Ministeren bedes redegøre for, hvordan Forsvaret fremadrettet vil sikre det rette materiel, de rette klassificerede skibe samt uddannet mandskab til at løfte havmiljøberedskabsopgaven i Grønland."

Svar:

I relation til de fremførte punkter i Statsrevisorernes Beretning om Danmarks indsats i Arktis er proceduren, jævnfør § 18, stk. 2 i lov om revision af statens regnskaber m.m., at ministeren inden for en frist, der fastsættes af Statsrevisorerne, afgiver en redegørelse til Statsrevisorerne vedrørende de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til. Fristen for fremsendelse af bemærkninger til Statsrevisorerne er sat til den 20. januar 2014. Jeg vil således i min redegørelse til Statsrevisorerne komme nærmere ind på de rejste kritikpunkter.

Det følger af den nuværende Aftale på forsvarsområdet 2013-2017, at der foretages en omfattende analyse af forsvarets fremtidige opgaveløsning i Arktis. Der vil endvidere blive gennemført en risikoanalyse vedrørende havmiljøet omkring Grønland. Konklusionerne fra havmiljørisikoanalysen vil indgå i den omfattende analyse af forsvarets fremtidige opgaveløs-

ning i Arktis. Denne analyse vil blandt andet behandle det fremadrettede behov for danske havmiljøkapaciteter i Arktis.

For så vidt angår spørgsmålet om havmiljødstyrets placering og anvendelighed i arktisk miljø undersøger forsvaret dette nærmere, og dette spørgsmål vil ligeledes indgå i det nævnte analysearbejde.

Sideløbende med de danske havmiljøkapaciteter kan der gennem en række indgåede internationale aftaler trækkes på international assistance til bekæmpelse af forurening af havet med olie og andre skadelige stoffer. Dette gælder således i kraft af Københavnsaftalen af 1993, hvor der gives mulighed for at få ekstra assistance fra Norge, Sverige, Finland og Island i forbindelse med olieforureningsbekæmpelse. En lignende mulighed følger af aftale mellem Canada og Danmark (CANDEN-aftalen), hvoraf det fremgår, at der kan trækkes på bistand fra Canada til bekæmpelse af en olieforurening.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen