



Folketingets Grønlandsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-07821
Den 16. oktober 2013

Folketingets Grønlandsudvalg har i brev af 20. september stillet følgende spørgsmål nr. 117 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sara Olsvig (IA).

Spørgsmål nr. 117 (alm. del)

I Statsrevisorernes Beretning om Danmarks indsats i Arktis (september 2013) oplyser Geodatastyrelsen, at den nuværende opmåling og produktion af søkort ikke fuldt ud opfylder det aktuelle og stigende behov for nøjagtige søkort i takt med den stigende sejlads med f.eks. krydstogtskibe i Grønland, samt at Forsvaret er enig i Geodatastyrelsens vurdering. Geodatastyrelsen oplyser endvidere, at det vil kræve store investeringer, hvis der i et større omfang skal foretages nye søopmålinger og produceres nye søkort over de grønlandske farvande i løbet af få år. Er ministeren enig i Geodatastyrelsen samt Forsvarets ovennævnte vurdering? Og hvordan vil ministeren sikre de nødvendige investeringer, der skal til for i større omfang at foretage søopmålinger og producere de søkort over farvandet i Grønland, der fremadrettet kræves for at opfylde det aktuelle og stigende behov for nøjagtige søkort?

Svar

Skibstrafikken i Grønlands farvande forventes at være stigende, både som følge af stigende efterspørgsel efter råstoffer og stigende krydstogsturisme. Samtidig vil klimaforandringerne på sigt gøre større dele af Grønlands farvande tilgængelige for sejlads. Stigende aktivitet giver også stigende behov for god og præcis kortlægning.

Grønlands havareal er på ca. 2,1 mio. km², ca. 20 gange Danmarks havareal, og alene størrelsen nødvendiggør en prioritering af opmåling og produktionen af søkort.

Aftalen mellem Miljøministeriet og Grønlands Selvstyre fra 2009 vedrører alene søkort. Aftalen, som omfatter opretning og digitalisering af alle søkort ved sydvestgrønland inden udgangen af 2018, således at de kan bruges til satellit-baseret navigation, er udtryk for en prioritering, der er baseret på vurdering af, hvor behovet er størst. Aftalen dækker den del af de grønlandske farvande, som er mest trafikerede. Af de ca. 600 større skibe, der årligt sejler i grønlandske farvande, sejler langt hovedparten i dette prioriterede område. På årlige møder med selvstyret drøftes fremdriften i opretningen af søkort og prioriteringen af den fremadrettede opretning af de resterende søkort, der er omfattet af aftalen.

Da der som nævnt er tale om en prioritering, vil der også efter 2018 være områder af Grønland, der ikke vil være dækket af oprettede og digitaliserede søkort, som kan bruges til satellit-baseret navigation. Antallet af skibe der sejler i disse områder er dog meget begrænset.

Der vil efter 2018 kunne tages stilling til prioriteringen af opretningen af søkortene over de østgrønlandske og/eller nordvestgrønlandske havområder.

De årlige søopmålinger af grønlandske farvande – som primært finder sted ved sydvestgrønland - prioriteres ligeledes i samarbejde med selvstyret og forsvaret samt andre større interessenter. Søopmålingen vil i de kommende år have et aktivitetsniveau, der ikke er mindre end i de forudgående år. Med det nye opmålingskoncept, som forsvaret forventeligt tager i brug i 2015, vil det være muligt at prioritere søopmåling i de østgrønlandske og/eller nordvestgrønlandske havområder.

Ida Auken

/

Kåre Clemmesen