



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

17. oktober 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 19. september 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 383 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 383:

”Ministeren bedes oplyse baggrunden for placeringen og fordelingen af marinefartøjer på landsplan, herunder en fagligt funderet begrundelse for den manglende placering af et marinefartøj af MHV 900-klassen med flydespærringer i Limfjorden.”

Svar:

Der er til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Forsvarskommandoen. Forsvarskommandoen oplyser i den anledning følgende:

”Forsvarsministeriet har i april 2008 udsendt ”Kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø” (Forsvarsministeriet, 2008).

Formålet med kapacitetsundersøgelsen var at undersøge, om den nationale målsætning for beredskabet til bekæmpelse af havmiljøforureninger var tilstrækkelig henset til risikoen for forureninger med olie og kemikalier, herunder om de samlede ressourcer til forureningsbekæmpelse til søs var placeret mest hensigtsmæssigt i forhold til risici.

Med henblik på at optimere beredskabets nytteværdi i relation til olieforureningsbekæmpelse vurderedes det, at det dedikerede havmiljøberedskab i Øresund med fordel helt eller delvist kunne omplaceres til Frederikshavnsområdet. Ved denne omplacering blev en bedre balance i relation til pumpekapacitet i respektive områder opnået, når de

subregionale supplerende kapaciteter blev indregnet. Der blev tillige peget på, at en omplacering burde suppleres af risikoreducerende foranstaltninger i Øresund. Desuden skulle den operative evne til at kunne agere i relation til mindre bekæmpelsesoperationer (bunkersoperationer/grundstødninger) fastholdes på passende niveau i den statslige beredskabsplan.

Som en konsekvens af omplaceringen af det dedikerede havmiljøberedskab skulle placeringen af Marinehjemmeværnets enheder på tilsvarende vis revideres. Dette foregik således, at synergieffekten mellem Søværnets miljøskibe og Marinehjemmeværnets enheder blev bevaret under samtidig hensyntagen til, at HELCOMS anbefalinger fortsat var opfyldt. Det blev ligeledes anbefalet at fortsætte udbygningen af geografiske udsprede enheder fra Marinehjemmeværnet, der kunne indsætte flydespærringer.

Omplaceringen af miljøskibene fra København til Frederikshavn samt omplacering af Marinehjemmeværnets fartøjer skete således ud fra en helhedsbetragtning af kapacitet til rådighed, COWI anbefalinger samt det statslige beredskab.

Kapacitetsundersøgelsens konklusioner og anbefalinger underbygges i den efterfølgende BRISK-rapport (RISKS OF OIL AND CHEMICAL POLLUTION IN THE BALTIC SEA), som blev offentliggjort af HELCOM og publiceret i 2012. Heri vurderedes det blandt andet, at placeringen af danske kapaciteter var hensigtsmæssig.

Derudover henvises der til besvarelse af FOU 172 og 173.”

Jeg kan henholde mig til det, Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen