



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
16. september 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 22. august 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 352 til forsvarsministeren, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 352:**

”Vil ministeren forklare reglerne for forsvarets helikopterredningstjeneste, og herunder beskrive om beredskabet er 24/7, og om f.eks. redningshelikopteren i Roskilde må flyve ambulance om natten til småøer i Smålandsfarvandet, hvilket personale helikopteren bemannes med, hvordan udgifterne fordeles i forhold til kommuner, region og forsvar, samt om rekvirenten kan komme til at betale”

**Svar:**

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

”Forsvaret skal til stadighed kunne opretholde et eftersøgnings- og redningsberedskab i og omkring Danmark. I den forbindelse er Forsvaret pålagt at støtte det nationale redningsberedskab ved at opretholde tre redningshelikoptere på døgnberedskab. Under særlige vejrforhold etableres et fjerde helikopterberedskab på Bornholm.

En redningshelikopter på beredskab er bemannet med 6 besætningsmedlemmer, bestående af en fartøjschef (pilot), en 2. pilot, en systemoperatør (radio- og radaroperatør/2. redder), en tekniker, en 2. tekniker (redder) samt en læge.

Forsvaret yder, udover eftersøgnings- og redningsberedskab, også helikopterassistance til redningsberedskabet, politiet samt sygehusvæsenet. Assistancen udføres som livsvigtig pa-

tient- og organtransport. Assistanzen ydes alene, hvor andre civile, statslige ressourcer vurderes at være utilstrækkelige eller ikke kan tilvejebringes inden for en rimelig tid.

Alle anmodninger om akutte ambulanceflyvninger bliver imødekommet i størst muligt omfang under hensyntagen til den primære opgave med eftersøgning og redning.

Ambulanceflyvning med Forsvarets redningshelikoptere rekvireres af Regionernes AMK vagtcentraler (Akut Medicinsk Koordineringscenter). Den rekvirerende AMK-Vagtcentral skal vælge den billigste transportform, som samtidig varetager patientens tarv bedst muligt. AMK-Vagtcentralen rekvirerer transport med Forsvarets redningshelikoptere, når alle andre muligheder for lufttransport er udtømte eller i situationer, hvor opgavens natur gør Forsvarets redningshelikopter til det mest optimale valg.

I forbindelse med Forsvarets støtte til sundhedsvæsenet er den nuværende praksis, at Forsvaret ikke modtager økonomisk refusion for den støtte, der er ydet.”

Jeg kan henholde mig til det af Forsvarskommandoen oplyste.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen