



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
9. september 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 28. juni 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 342 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

**Spørgsmål nr. 342:**

"På baggrund af artiklen "Tæt på grønt lys til stor grønlandsk mine" i Berlingske den 17. juni 2013 bedes ministeren redegøre for, hvilke drøftelser ministeren har haft med det grønlandske selvstyre om den øgede sejladsaktivitet gennem indskibning af materiel, samt udskibning af råstoffer fra den pågældende mine, og dermed øgede krav til kapaciteten i kystsikringen og redningen i de grønlandske farvande, som den pågældende mine vil skabe. Herunder bedes oplyst, hvad ministeren forventer, at de øgede danske omkostninger til kystsikring og redning vil blive. "

**Svar:**

Jeg har ikke haft drøftelser med det grønlandske selvstyre om den øgede sejladsaktivitet som adspurgt, og kan henholde mig til tidligere besvarelse af Folketingets Grønlandsudvalgs spørgsmål nr. 37 af den 18. december 2012, hvoraf følgende fremgik:

"En række rigsmyndigheder har ansvaret for lovgivning og beredskaber i de grønlandske farvande.

Rigsmyndighedernes beredskaber i Grønland afspejler generelt en risikobaseret dimensionering. Forøget skibstrafik som følge af eventuelle kommende grønlandske storskalaprojekter vil selvsagt indgå rigsmyndighedernes beredskabsovervejelser. Det er dog ikke muligt på nuværende tidspunkt at vurdere, i hvilket omfang dette eventuelt vil medføre yderligere udgifter for rigsmyndighederne til dimensionering og drift af

beredskaberne. Dette vil i høj grad afhænge af omfanget, placeringen og karakteren af de konkrete storskalaprojekter samt de krav, der stilles til rettighedshaverne.

Grønlands Selvstyre er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Grønlands Selvstyre har i den anledning oplyst følgende:

"I forbindelse med meddelelse af tilladelse til udnyttelse af råstoffer vil der altid blive stillet krav til rettighedshaver om udarbejdelse og indsendelse af alle konkrete planer til godkendelse herunder rettighedshavers planer for beredskab og miljø tilpasset de faktiske omstændigheder ved de enkelte projekter."

Grønlands Selvstyre er anmodet om en udtalelse til brug for besvarelsen af spørgsmålet, og har i den forbindelse supplerende oplyst:

"at der i 2011 blev indgået aftale mellem Søfartsstyrelsen og Grønlands Selvstyre om udarbejdelse og anvendelse af regler om udførelse af en sikker sejladsanalyse i forbindelse med mineprojekter i Grønland.

Udførelse af en sådan analyse og gennemførelse af de nødvendige tiltag som en analyse måtte afdække af hensyn til sikker sejlads indføjelse som vilkår i de udnyttelsestilladelser, der bliver meddelt efter den grønlandske råstoflov."

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen