



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
2. juli 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 12. juni 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 313 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V) og Gitte Lillelund Bech (V).

Spørgsmål nr. 313:

"Såfremt ministeren i det foregående spørgsmål svarer, at det er DSV, der har stået for sikkerhedsgodkendelsen af Small Planet Airlines, bedes ministeren oplyse, om ministeren kender til andre tilfælde, hvor en offentlig myndighed har overladt sin udøvende myndighed til en privat virksomhed og ministeren bedes oplyse, om ministeren agter på andre af forsvarsrets områder at udlicitere den udøvende magt til private virksomheder."

Svar:

Som det fremgår af min besvarelse af FOU spørgsmål 312, så er det ikke DSV, der har godkendt sikkerheden hos Small Planet Airlines. Forsvarskommandoen har dertil oplyst, at sikkerhedsgodkendelsen i relation til at drive luftfart, herunder gennemføre passagerflyvninger, *"sker i regi af de autoriserede myndigheder – i dette tilfælde den litauiske trafikstyrelse, som igen kontrolleres af det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA)". DSV har ved et virksomhedsbesøg, som beskrevet i besvarelsen af FOU spørgsmål 258, konstateret, at alle disse tilladelser er udstedt og fundet i orden. Tilladelserne blev efterfølgende tilsendt Forsvarskommandoen, der efter gennemgang af disse meddelte DSV, at der kunne tegnes kontrakt med Small Planet Airlines."*

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup