



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
19. juni 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 23. maj 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 275 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 275:

"I forlængelse af FOU alm. del – spm. 172, bedes ministeren besvare, hvad sandsynligheden er for, at miljøberedskabet er i stand til at overholde HELCOM-anbefalingen vedrørende en reaktionstid til ulykkestedet på højst otte timer, hvis en miljøulykke måtte finde sted i Limfjordens østlige del syd for Vodskov, da der særligt hér, pga. fjordens krumning, er forhøjet risiko for en miljøulykke ved især kollisioner, velvidende at miljøberedskabet er lokaliseret i Frederikshavn med miljøfartøj af typen SEATRUCK. Ministeren bedes endvidere besvare, om det i samme situation er muligt at overholde HELCOM-anbefalingernes reaktionstid, hvis vejrforholdene ikke er ideelle, velvidende at miljøfartøjer af denne type, kun under ideelle vejrforhold, har en maksimal fart på 9 knob."

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

"Det samlede miljøberedskab består af de egentlige miljøskibe af SEATRUCK- og SUPPLY-klassen samt søværnets maritime indsatsenheder og marinehjemmeværnets fartøjer af 800-, 850- og 900-klassen.

Disse skibe og fartøjer er geografisk placeret i overensstemmelse med anbefalingerne i Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø.

Marinehjemmeværnsfartøjerne af 900-Klassen er udrustet med flydespærringer. De marinehjemmeværnsfartøjer, der ikke medbringer flydespærringer permanent, vil være i stand til at medbringe de kystflydespærringer, som bliver leveret af søværnet til fartøjerne.

Alle marinehjemmeværnsfartøjer udgør således en væsentlig del af havmiljøberedskabet, idet reaktionstiden ud til en forurening, uanset hvor i de danske farvande ulykken måtte ske, vil være relativt kort på grund af placeringen af fartøjerne. For så vidt angår Limfjordens østlige del syd for Vodskov, er der eksempelvis placeret et marinehjemmeværnsfartøj i Aalborg.

På baggrund af ovenstående vurderes HELCOM-anbefalingerne normalt at ville kunne overholdes.

Der henvises derudover til besvarelse af Forsvarsudvalgsspørgsmål 172 og 268.”

Jeg kan henholde mig til det, Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup