



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
4. juni 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 8. maj 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 268 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

**Spørgsmål nr. 268:**

Ministeren bedes angive, hvor mange mio. tons olie, der årligt bliver transporteret ved sejladslads igennem den østlige del af Limfjorden og videre besvare (i forlængelse af svaret på FOU alm. del – spm. 172), hvorfor transport af olie ikke fremgår af COWI's risikoanalyse "Risikoanalyse, Olie- og Kemikalieforurening i danske farvande", som danner grundlag for "Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedr. havmiljø".

**Svar:**

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

"Søværnets Operative Kommando fører ikke særskilt kontrol med eller statistik over, hvilke godstyper, der transporteres med skib gennem den østlige del af Limfjorden.

Ved opslag i Danmarks Statistik, [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk), kan det dog udtrages, at der i 2012 blev udlosset og indladet i alt 0,754 mio. tons mineralske olier i Aalborg Havn.

COWI's risikoanalyse behandler 12 farvandsområder i de danske farvande. Limfjorden er en del af farvandsområde 4, Kattegat Nord. Transport af olie i Limfjorden er derfor talt med som en del af olietransporten i hele dette farvandsområde.

På grund af den valgte detaljeringsgrad er det ikke ud fra risikoanalysens resultater mu-

ligt at uddrage oplysning om mængden af olie transporteret alene i den østlige del af Limfjorden.

På side 111 i "Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedr. havmiljø" fremgår det at:

*"Generelt set konkluderer COWI i risikoanalysen, at de sejladsikkerhedsmæssige risikoreducerende foranstaltninger har relativt stor effekt i forhold til at forebygge ulykker til søs i danske farvande. Derfor bør den fremtidige dimensionering, sammensætning og stationering af det nationale beredskab suppleres af risikoreducerende foranstaltninger."*

og

*"... Opmærksomheden anbefales ligeledes rettet mod tiltag vedrørende øget brug af lodser."*

Hertil kan det supplerende oplyses, at der for den østlige del af Limfjorden gælder, at skibe med en dybgang på 6 meter og derover skal anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde (§15 i bek. nr. 449 af 10/05/2012 – Bekendtgørelse om anvendelse af lods). Derudover er der generel lodspligt for alle skibe, der transporterer olie i dansk indre og ydre territorialfarvand (§4 i Lov 567 af 9/6 2006 – "Lodsloven")."

Jeg kan henholde mig til det, Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup