



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
13. juni 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 2. maj 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 258 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 258:

"Ministeren bedes tilsende en tidslinje, der viser, hvilke aktører, der har været involveret i udbudsprocessen omkring valg af flyoperatør til transport af soldater og materiel til Afghanistan, hvornår de forskellige aktører har været involveret og hvilke opgaver/funktioner, de har udført eller varetaget, således det bl.a. fremgår, hvornår forsvaret blev opmærksom på, at der ikke var indarbejdet arbejdsforholdsklausuler i kontrakten, hvem der har kontrolleret forholdene hos Small Planet Airlines og hvem, der har godkendt og underskrevet kontrakten."

Svar:

Forsvarskommandoen har til brug for besvarelsen oplyst følgende:

"Forsvarskommandoen kan oplyse, at det er DSV, der har foretaget et virksomhedsbesøg den 8. januar ved Small Planet Airlines i Litauen. Som oplyst i besvarelsen af Forsvarsudvalgsspørgsmål 218, så har DSV her gennemgået forhold omkring "Operation og Crew scheduling", selskabets regnskaber samt gennemgået en tidligere auditering af selskabet Small Planet Airlines foretaget af Monach Airlines. Endelig gennemgik DSV de seneste Safety Audit Foreign Airlines (SAFA) rapporter. Hverken auditeringen foretaget af Monach Airlines eller SAFA rapporterne gav anledning til bemærkninger. Derudover besøgte DSV selskabets operationsafdeling og deres IT-system til ruteberegning.

Omkring forholdene som oplyst i artiklen på www.forsvaret.dk den 9. april 2013 er disse givet med baggrund i oplysninger, som er tilgået forsvaret den 24. januar 2013 fra DSV. Årsagen til, at disse oplysninger blev tilvejebragt på dette tidspunkt, skyldes, at direktøren i det tidligere anvendte selskab, Danish Air Transport, gjorde Forsvarskommandoen opmærksom på, at der efter direktørens opfattelse kunne stilles spørgsmålstegn ved sikkerheden ved Small Planet Airlines, herunder piloterfaring og lønninger.

På den baggrund rettede Forsvarskommandoen den 17. januar 2013 henvendelse til Flyvertaktisk Kommando. Formålet hermed var at få uddybet forholdene omkring sikkerhed, piloterfaring og lønninger ved Small Planet Airlines.

Den 24. januar 2013 modtog Forsvarskommandoen fra Flyvertaktisk Kommando oplysninger, indhentet ved DSV, om blandt andet sikkerhed, piloterfaring og lønninger. Af disse oplysninger kunne forsvaret konstatere, at dokumentation for Air Operator Certificate udstedt af ansvarlige myndigheder samt at registrering ved det europæiske luftfartsagentur (EASA) var i orden. Derudover modtog forsvaret selskabets træningsmanualer, hvor blandt andet krav til piloter og besætning fremgår. Endvidere modtog forsvaret en liste med fartøjschefer og co-piloter og i relation hertil den enkelte pilots totale antal flyvetimer med erhvervspilotlicens registreret ved EASA samt antal flyvetimer på flytypen Airbus A320. Slutteligt modtog forsvaret fra DSV, som oplyst af Small Planet Airlines, information om lønninger svarende til det tidligere oplyste blandt andet i besvarelsen af Forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 148.

På baggrund af ovenstående fandt Forsvarskommandoen, at de nødvendige forhold omkring sikkerhed, piloterfaring og lønninger var verificeret, og gav efterfølgende Flyvertaktisk Kommando tilladelse til at indgå en supplerende driftskontrakt med DSV i regi af eksisterende rammeaftale."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup