



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
22. maj 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 24. april 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 237 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lene Espersen (KF).

Spørgsmål nr. 237:

"ESK 722 som flyver SAR-missionerne bistår i dag politi, redningsberedskaber og regionerne i de situationer, hvor kapaciteten er ledig/til rådighed. Opgaven går udelukkende på at bruge SAR-helikopteren som transportkapacitet. I den forbindelse skal brandberedskabet til slukning af ild ombord på skibe nævnes (de såkaldte RITS hold), hvor ESK 722 er transportør, ligesom SARberedskabet dagligt udfører patienttransporter for regionerne. Ser ministeren noget problem i at udvide denne anvendelse af SAR-beredskabet til transport af eksempelvis redningsdykkere, hvor situationen måtte kræve en hurtig transport over længere afstande og hvor det ikke kompromitterer kerneopgaven?"

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse. Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst:

"Af Flyvertaktisk Kommandos bestemmelse 152-2, kapitel 13 vedrørende SAR beredskabet fremgår det, at SAR beredskabet primært løser følgende opgaver:

- Eftersøgningsoperationer.
- Redningsoperationer.
- Lufttransport af patienter, herunder
 - ambulanceflyvninger,
 - sygetransporter og
 - patienttransporter.
- Livsvigtige transporter.

- Nødforebyggende foranstaltninger.
- Andre opgaver af livsvigtig karakter, bl.a. i form af katastrofehjælp.

Livsvigtig transport og indsættelse af et dykkerberedskab er således omfattet af opgavekomplekset for SAR beredskabet og dermed en del af samfundets samlede beredskab, som kan rekvireres.”

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup