



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
01. maj 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 19. april 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 234 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Villumsen (EL).

Spørgsmål nr. 234:

"Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at et selskab – DSV – der indgår kontrakt med forsvaret om at levere en bestemt ydelse, her lufttransport af soldater til/fra Afghanistan, af egen drift kan afstå fra at gøre rede for, hvilken auditering selskabet anvender, som kontrol af det luftfartsselskab, der benyttes til opgaven."

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

"Operatører, der gennemfører flyvninger for forsvaret, skal honorere de sikkerhedskrav, der gælder, for at de må operere i Europa jf. det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) samt FN International Civil Aviation Organization (ICAO). Dette var også tilfældet ved valget af den tidligere operatør.

Som anført i besvarelsen af Forsvarsudvalgsspørgsmål 218 kan det oplyses, at DSV har meddelt, at det i forbindelse med valget af flyoperatøren Small Planet Airlines har gennemgået selskabets relevante dokumenter i forhold til sikkerhed og verificeret, at disse er gyldige og korrekte. I relation hertil har DSV i henhold til det oplyste den 8. januar 2013 foretaget et virksomhedsbesøg ved Small Planet Airlines hovedkontor og her gennemgået forhold omkring "Operation og Crew scheduling" samt selskabets

regnskaber. Derudover har DSV gennemgået en tidligere auditering af Small Planet Airlines foretaget af Monach Airlines, der blev givet uden særlige bemærkninger”.

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup