



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
01. maj 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 17. april 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 231 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 231:

Forsvarsministeren bedes kommentere på, hvordan det hænger sammen, at forsvaret har slået fast, at IOSA-certificering intet har med flysikkerhed at gøre når alle afrikanske luftfartsselskaber skal være IOSA-certificerede i 2015 for at forbedre flysikkerheden.

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

"Når der er tale om flysikkerhed henviser forsvaret til ICAO og EASA.

International Civil Aviation Organisation (ICAO) er et FN organ, der regulerer og kontrollerer lufttrafik på verdensplan. ICAO blev oprettet i 1944 for at fremme en sikker og ordentlig udvikling af den internationale civile luftfart i hele verden. Det fastsætter standarder og forskrifter, der er nødvendige for luftfartssikkerhed, sikkerhed, effektivitet og regularitet, samt for miljøbeskyttelse på luftfartsområdet. Organisationen tjener som forum for samarbejde på alle områder af civil luftfart blandt sine 191 medlemslande.

Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) er etagentur under den Europæiske Union (EU), der er den lovgivende og tilsynsførende myndighed i Europa, der gen-

nem respektive landes luftfartsmyndigheder sikrer, at flyselskaber bosiddende i, eller som beflyver lufthavne i Europa, opfylder alle krav til sikkerhed, luftdygtighed og vedligeholdelse af fly, samt uddannelse af piloter.

En certificering fra EASA er således forudsætningen for, at man kan blive registreret som kommerciel operatør i europæisk luftrum. Operatører uden for Europa skal have tilladelse af EASA (herunder de lokale myndigheder i de pågældende lande der skal beflyves), for at kunne beflyve europæisk luftrum, hvilket en IATA Operational Safety Audit (IOSA) certificering ikke nødvendigvis giver adgang til.

Den nævnte IOSA certificering er indført og kontrolleret af det kommercielle organ International Air Transport Association (IATA). IOSA indeholder blandt andet de lokale luftfartsmyndigheders krav. IOSA godkendelse kræver, at selskabet opfylder de krav, der stilles fra de lokale myndigheder, hvor selskabet er registreret.

En IOSA certificering vil derfor ikke være en garanti for, at europæiske krav til flyvesikkerhed er overholdt. Hertil kræves, at selskabet er godkendt og registreret ved det europæiske luftfartssikkerhedsagentur, EASA. Der eksisterer således selskaber, som er IOSA certificerede, men som ikke har kunnet opnå tilladelse til at flyve inden for EU.”

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup