



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

26. november 2012

FORSVARSMINISTEREN

Folketingets Forsvarsudvalg har den 29. oktober 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 16 til Forsvarsministeriet, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 16:**

"Ministeren bedes redegøre for forløbet omkring den kommunikationsbrist, som angiveligt førte til, at Søværnets Operative Kommando ikke fik alarmeret redningsstationen i Grenaa i tide i forbindelse med kutterforliset i Kattegat i januar 2011, som medførte, at to danske fiskere afgik ved døden."

**Svar:**

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

"Forsvarskommandoen kan oplyse, at en intern kommunikationsfejl i den nationale søredningscentral "Joint Rescue Coordination Centre" i Søværnets Operative Kommando i Århus resulterede i, at Grenå Redningsstation ikke straks blev alarmeret gennem det maritime overvågningscenter på Bornholm. Kommunikationsfejlen efterlod det maritime overvågningscenter på Bornholm med den opfattelse, at den nationale søredningscentral selv havde foretaget alarmeringen af Grenå Redningsstation. Kommunikationsfejlen blev erkendt cirka en time senere, da den nationale søredningscentral kunne konstatere, at redningsstationens enheder ikke havde forladt Grenå Havn. Grenå Redningsstation blev herefter alarmeret af det maritime overvågningscenter på Bornholm. Begge enheder ved Grenå Redningsstation blev alarmeret den 19. januar 2011 kl. 23.54 zulu tid (svarende til 00.54 dansk tid), hvilket var godt en time efter at alarmopkaldet var indgået i den nationale søredningscentral."

Forsvarskommandoen har supplerende anført følgende med baggrund i Søulykkesrapport fra Opklaringsenheden omkring "N.A. HANSEN og VINGA, Kollision den 18. januar 2011" udgivet 10. maj 2011:

"På grund af en kommunikationsfejl i Søværnets Operative Kommando blev kystredningsstationen i Grenaa ikke alarmeret. Søværnets Operative Kommando var af den overbevisning, at Grenaa kystredningsstation var alarmeret klokken 22.46 zulu tid (svarende til 23.46 dansk tid). Med kystredningsstationens reaktionstid og sejltiden til kollisionsstedet med stationens lette hurtiggående livredningsbåd kunne denne have været fremme ca. klokken 00.22 dansk tid den 19. januar 2011, hvis livredningsbåden var afgang ved alarmeringen klokken 22.46 zulu tid (svarende til 23.46 dansk tid). Få minutter efter dette tidspunkt (ca. klokken 00.22 dansk tid) begyndte bjærgning af fiskeren med helikopter. Opklaringsenheden vurderer, at en kommunikationsfejl i Søværnets Operative Kommando, der medførte, at kystredningsstationen i Grenaa ikke blev alarmeret, ikke har haft afgørende indflydelse på udfaldet af eftersøgnings- og redningsaktionen."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst og i øvrigt henvise til besvarelsen af FOU spørgsmål alm. del 148 i 1. samling 2010/11.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup