



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
01.maj 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 27. februar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 148 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Vilumsen (EL).

Spørgsmål nr. 148:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte hvorvidt danske soldater, der skal til/fra Afghanistan flyver med det litauiske flyselskab Small Planet Airlines, der dels er uden international sikkerhedscertificering og dels betaler sine piloter ned til 11 kr. i timen, jvf. <http://www.checkin.dk/newselement.cfm?nNewsArticleID=73732>"

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

"Small Planet Airlines tilbud om at forestå lufttransporten af danske soldater til og fra Afghanistan var det for forsvaret mest attraktive. Der er således indgået kontrakt med selskabet, og første flyvning fandt sted den 10. april 2013."

Forsvarskommandoen har desuden oplyst følgende:

"Forsvarskommandoen kan oplyse, at det litauiske selskab Small Planet Airlines er certificeret efter det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) regler. Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur er et EU agentur, der har den kontrollerende myndighed i Europa. EASA er dermed den kontrollerende myndighed for trafikstyrelsen i Danmark, samt de andre EU stater, der sikrer, at flyselskaber bosiddende i, eller som beflyver lufthavne i Europa, opfylder alle krav til sikkerhed, luftdygtighed og vedligeholdelse af fly samt uddannelse af piloter."

Forsvarskommandoen kan derfor afkræfte, at selskabet er uden nødvendig international sikkerhedscertificering.

Vedrørende lønforholdene har forsvarets rammeaftalepartner DSV, som er det firma, der forestår kontrakttegningen med flyselskabet Small Planet Airlines, redegjort for lønniveauet. Det er oplyst, at lønniveauet for de besætninger, der skal flyve danske soldater til og fra Afghanistan for en luftkaptajn udgør 5.800 Euro og for en Co-pilot 3.300 Euro med udgangspunkt i ca. 50 flyvetimer pr. måned. Dette er lavere end eksempelvis danske piloter, men de litauiske lønforhold skal tilsvarende ses i forhold til skatteforhold og leveomkostninger i Litauen.

Som supplement til ovenstående svar kan oplyses, at forsvaret specifikt har anmodet DSV om at indhente tre tilbud, der alle kunne leve op til de af forsvaret stillede krav inden for sikkerhed, forsyningssikkerhed og økonomi. Af de tre tilbud, som DSV fremlagde, var operatøren Small Planet Airlines samlet set det for forsvaret mest attraktive. Udover at gældende sikkerhedsbestemmelser efterleves, betyder valget også, at soldaterne opnår en kortere rejsetid, et mere miljøvenligt fly ligesom løsningen er den for forsvaret økonomisk bedste."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst. Supplerende kan jeg oplyse, at DSV har over for forsvaret bekræftet, at der ikke vil blive anvendt besætningsmedlemmer med en timeløn på ned til 11 kr. i timen på flyvningerne for det danske forsvar.

Endeligt har forsvaret meddelt, at DSV har bekræftet deres kontraktuelle forpligtigelse til at sikre medarbejderne, som anvendes til flyvninger for det danske forsvar, arbejdsvilkår i henhold til den arbejdsklausul, der er anført i det tillæg som er indgået til kontrakten.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup