



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
18. februar 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 22. januar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 109 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 109:

Vil Ministeren redegøre for status på sikkerhedsopgraderingen af M113, og herunder oplyse om sikkerhedsopgraderingen har affødt nye problemer i forhold til at påføre køretøjerne væsentlig mere vægtbelastning?

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

”Sikkerheds- og beskyttelsesopdateringen af de 60 stk. pansrede mandskabsvogne M113 er opdelt i to projektfaser. Status for leveringen og produktionen fremgår af nedenstående gennemgang af de to faser:

Fase 1 omhandlende 40 stk. pansrede mandskabsvogne M113 fra version G3, lang til G4, hvor status pr. 28. januar 2013 er:

- Forsvarets Materieltjeneste har modtaget 35 stk. pansrede mandskabsvogne M113 G4 fra leverandøren 'Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft' (FFG).
- De resterende fem stk. pansrede mandskabsvogne M113 G4 tilgår Forsvarets Materieltjeneste i februar 2013.
- Der er udleveret 27 stk. pansrede mandskabsvogne M113 G4 til Hærens Operative Kommando, heraf er 18 stk. pansrede mandskabsvogne G4 deployeret til Afghanistan.

- Slutklargøringen er planlagt afsluttet i februar 2013 med undtagelse af ét stk. pansret mandskabsvogn M113 G4 (specialopbygning), som opbygges efter en særlig plan.

Fase 2 omhandlende 20 stk. pansrede mandskabsvogne M113 fra version G3, lang til G4, hvor status pr. 28. januar 2013 er:

- Produktionsplanlægning og klargøring er påbegyndt, og fase 2 forventes gennemført i løbet af 2013.

Status for projektøkonomien er, at den samlede projektøkonomi for ombygning af alle 60 stk. pansrede mandskabsvogne pr. januar 2013 forventes at blive ca. 90 mio. kr. i prisniveau 2011. Således vil det samlede projekt blive overskredet med op til ca. 5 mio. kr. (prisniveau 2011), svarende til ca. 5-6 % af det i aktstykke 94 bevilligede. Aktstykkebevillingen er ca. 85 mio. kr. (prisniveau 2011, jævnfør aktstykke 94/2011).

I forbindelse med besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 227 den 6. august 2012 blev den samlede projektøkonomi angivet til ca. 93 mio. kr. Forsvarskommandoen kan oplyse, at forskellen på de tre mio. kr. i besvarelsen af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 227 og de ovenfor nævnte ca. 90 mio. kr. skyldes, at en del af samlingen af køretøjerne er udført ved Forsvarets Hovedværksteder i stedet for som oprindeligt forudsat ved 'Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft mbH'. Derfor er modifikationen blevet ca. 3 mio. kr. billigere end tidligere oplyst. Forsvarets Materieltjeneste har modtaget en kreditnota fra 'Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft mbH' på differencen.

Vedrørende spørgsmålet om, hvorvidt sikkerheds- og beskyttelsesopdateringen skulle have affødt nye problemer i forhold til at påføre køretøjerne væsentlig mere vægtbelastning, kan det oplyses, at der med opdateringen er sket en forøgelse af totalvægten. Idet undervognen samtidig er forstærket, er vægtproblemstillingen dog reduceret i forhold til tidligere konfigurationer.

En kampklar pansret mandskabsvogn M113 G4 i infanterikonfiguration, med det maksimale antal soldater i køretøjet, udnytter vægtpotentialet i den pansrede mandskabsvogn fuldt ud. Der var i forbindelse med vægtforøgelsen en forventning om et forøget slid på torsionsstænger og dæmpere. Dette var på forhånd svært at kvantificere. Det er dog efterfølgende konstateret, at slidtagen ikke er større, end at eventuelle udskiftninger kan foretages i forbindelse med planlagte eftersyn. Forsvarets Materieltjeneste har for nærværende, efter ti måneders drift, ikke identificeret forøget forbrug af sliddele til undervognen."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup