



## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

København, den 9. januar 2013  
Sagsnr.: 18475  
Dok.nr.: 479180

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 13. december 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 88 (Alm. del), som hermed besvares.

### **Spørgsmål 88:**

”Ministeren bedes kommentere høringssvarene fra Danmarks Fiskeriforening til bekendtgørelse om regulering af fiskeriet i 2013, jf. FLF alm. del – bilag 99.”

### **Svar:**

Bekendtgørelse om regulering af fiskeriet i 2013 og visse vilkår for fiskeriet i følgende år og ændring af bekendtgørelse om trawl- og andet vødfiskeri blev sendt i høring 30. november 2012. Ændringerne i bekendtgørelserne indeholder flere elementer, der skal medvirke til forenkling og mere selektivt fiskeri. Danmarks Fiskeriforening har haft positive bemærkninger til de foreslåede ændringer vedrørende motorkraftbegrænsning, parslebning, to-trawl, frysefartøjer og generationsskiftesild og er blevet imødekommet på deres bemærkning vedrørende farvandsskifte. Danmarks Fiskeriforening har primært haft kritiske kommentarer til ændringerne af kystfiskerordningen, hvor der også er modtaget tilsvarende kritiske høringssvar fra formanden for Kystfiskerudvalget og formanden for Thorup Strand Fiskeriforening.

De to ændringer af kystfiskerordningen, med ikrafttrædelsesdato 1. januar 2013, er foreslået for at sikre, at fiskeriet foregår kystnært, og at kystfiskermængderne reelt fanges af kystfiskere. Der vil stadig være rig mulighed for at drøfte kystfiskeri i den arbejdsgruppe, som skal se på en ny kystfiskerordning fra 2014. Arbejdsgruppen vil også fokusere på andre tiltag end selve kystfiskerordningen, såsom kystfiskeriets betydning for turisme, arbejdspladser i de små havne, samt forslag til forbedring af mulighederne for at få afsat fangsterne lokalt. I arbejdsgruppen vil der derfor være repræsentanter for erhvervet, interesseorganisationer og myndigheder med aktier i kystfiskeri. Ændringerne til kystfiskerordningen fastholdes altså.

På baggrund af de øvrige høringssvar er de foreslåede ændringer vedrørende motorkraft, parslebning og to-trawl, som var ønsket af erhvervet, frafaldet af hensyn til bæredygtighed i fiskeriet.

Mette Gjerskov

/ Katrine Barnkob Lindgreen