



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 18. september 2013
Sagsnr.: 22076
Dok.nr.: 576199

Fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 577 (FLF alm. del) stillet den 28. august 2013 efter ønske fra Erling Bonnesen (V)

Spørgsmål nr. 577:

”Ministeren bedes i forlængelse af svar på FLF alm. del – spørgsmål 528 redegøre for, hvad der ligger til grund for vurderingen ”de erhvervsøkonomiske konsekvenser af lukningen af fiskeri med bundredskaber i området, er ganske begrænsede” samt oplyse, hvad erfaringerne er i andre mindre havne, hvor man har lavet lignende begrænsninger. Endvidere ønskes oplyst, hvad omsætningen typisk er på et fiskerifartøj med bundgående redskaber set i forhold til et garnfartøj.”

Svar:

Med hensyn til spørgsmålet om, hvad der ligger til grund for vurderingen af de erhvervsøkonomiske konsekvenser kan jeg oplyse, at data fra NaturErhvervstyrelsens fartøjsregister viser, at der i 2012 var 24 aktive fartøjer hjemmehørende i Bagenkop, hvoraf ni har anvendt trawlredskaber i deres fiskeri i 2012. Reguleringen berører dermed kun en delmængde af de fartøjer, der fisker fra Bagenkop. Derudover viser en opgørelse fra DTU Aqua, at den samlede værdi for fiskeri med bundslæbende redskaber i det pågældende Natura 2000-område ligger på under 3 % af den samlede værdi for den enkelte art genereret af fartøjerne hjemmehørende i Bagenkop. På den baggrund er det konkluderet, at reguleringen har ganske begrænsede erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Til spørgsmålet om erfaringerne i andre mindre havne, hvor man har lavet lignende begrænsninger, kan oplyses, at lukningen af fiskeri med bundslæbende redskaber omkring stenrev i fire kystnære områder er den første fiskeriregulering af sin slags i Natura 2000 områder. Der er derfor ikke erfaringer eller et relevant sammenligningsgrundlag med lignende begrænsninger.

Endelig spørges til den typiske omsætning på et fiskerifartøj med bundgående redskaber i forhold til et garnfartøj. Den typiske omsætning varierer alt afhængig af fartøjslængde, redskab og farvand, men Institut for Fødevarer- og Ressourceøkonomi på Københavns Universitet har udgivet rapporten ”Dansk Kystfiskeri: Struktur og økonomi”¹, der bl.a. analyserer de forskellige flåde-segmenter i henholdsvis kystfiskeri og ikke-kystfiskeri. Ud over trawlfartøjer og garnfartøjer er der også kombifartøjer, der har begge redskabstyper, hvilket betyder, at der ikke er entydige oplysninger.

¹ Rapporten kan findes her: http://curis.ku.dk/ws/files/46895397/IFRO_Udredning_2013_1.pdf

Af den nævnte rapport fremgår bl.a., at de samlede økonomiske nøgletal for dansk fiskeri viser, at bruttoudbytte, indtjeningsevne og forrentningsprocent er stigende med størrelsen på fartøjerne. Det fremgår også af rapporten, at redskabstypen har betydning for forrentningen i de forskellige fartøjslængdegrupper. For fartøjer mindre end 12 meter har kombinationsfiskerier med snurrevod/garn/trawl den højeste forrentning (- 1,9 %) i sammenligning med andre redskabstyper. For fartøjsgruppen 12-15 meter er det garn/krogefiskeri (1,6 %) og for fartøjsgruppen 15-18 meter er det trawl (4,2 %), der har den højeste forrentning.

Karen Hækkerup

/Stina Østergaard Gmür