



Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 22. november 2012
Sagsnr.: 17909
Dok.nr.: 461829

Folketingets Udvalg for Landbrug, Fødevarer og Fiskeri har i brev af 30. oktober 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 46 (alm. del), som hermed besvares.

Spørgsmål 46:

”Agtter regeringen at følge anbefalingen fra DTL, ITD, 3F, DI, Dansk Erhverv samt Landbrug og Fødevarer om ændring af reglerne for transport af levende dyr, så det fremover bliver landmanden og ikke lastbilchaufføren, der har ansvar for, om dyr er transportegnede?”

Svar:

Jeg kan indledningsvist oplyse, at reglerne om ansvarsfordelingen i forbindelse med transport af dyr følger af EU's transportforordning. De forskellige aktørers ansvar kan således ikke præciseres gennem nationale lovgivningsinitiativer. Formålet med de gældende regler om ansvarsfordelingen er at sikre dyrevelfærden i forbindelse med transport.

Fredag den 2. november 2012 blev der, med opbakning fra samtlige partier i Folketinget, indgået en aftale om veterinærområdet, der skal gælde for de næste fire år frem til udgangen af 2016.

I veterinærforliget er forligspartierne blevet enige om, at kontrolindsatsen for dyr under transport skal styrkes og optimeres. Derfor bliver der i løbet af forligsperioden udført et serviceeftersyn af kontrolindsatsen i forbindelse med dyretransporter. Som led i serviceeftersynet vil der blive fokuseret på at øge viden om den korrekte tilgang til vurdering af et dyrs transportegnethed både på korte og lange ruter. Problemstillingerne vedrørende dyrs transportegnethed, herunder fordelingen af ansvar mellem transportør, chauffør og landmand ved transport af dyr og klippekortordningen vil blive belyst og revurderet i forbindelse med serviceeftersynet.

Mette Gjerskov

/Maria Krohn