



## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

København, den 30. april 2013  
Sagsnr.: 20464  
Dok.nr.: 524655

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 15.marts 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 330 (Alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

### **Spørgsmål 330:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Holger Holm, Tinglev rideklub vedrørende transport af heste, jf. FLF alm. del - bilag 173.”

### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, der oplyser følgende:

”Transport af dyr er reguleret ved Rådets forordning nr. 1/2005 (herefter transportforordningen), og i Danmark har vi suppleret transportforordningen nærmere ved bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport, nr.1729/2006. Endvidere har Justitsministeriet, som var ressortministerium på det pågældende tidspunkt, udstedt en vejledning om brugen af transportforordningen, jf. nr. 145/2006.

Der er et krav om, at transportvirksomheder skal autoriseres, hvis transporten sker i forbindelse med økonomisk virksomhed, jf. transportforordningen artikel 1, stk. 5. Her skal det bemærkes, at det vil bero på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde, hvorvidt denne betingelse må anses for opfyldt, og en endelig stillingtagen til spørgsmålet henhører under domstolene.

Transportforordningen indeholder imidlertid i præambel betragtning nr. 12 et fortolkningsbidrag. Det fremgår således, at transport i forbindelse med økonomisk virksomhed ikke begrænser sig til transport, der indebærer umiddelbar udveksling af penge, varer eller tjenesteydelser. Transport i forbindelse med økonomisk virksomhed

omfatter bl.a. transport, der direkte eller indirekte medfører eller har til formål at indbringe et udbytte.

Justitsministeriet har i deres vejledning om brugen af transportforordningen, nr. 145/2006, opregnede situationer der er omfattet af begrebet "økonomisk virksomhed", se vejledningens pkt. 2.1.

Hvad angår de konkrete spørgsmål, om lovlighed og bødestørrelse, kan Fødevarestyrelsen oplyse, at hver transport skal vurderes konkret i forhold til dets formål, og i sidste ende er det kun domstolene, der kan vurdere lovligheden af en bestemt handling, og fastsætte bødestørrelse."

Mette Gjerskov

/Stig Møllgaard