



## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

København, den 9. april 2013  
Sagsnr.: 19639  
Dok.nr.: 515255

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 14. marts 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 313 (Alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Esben Lunde Larsen (V).

### Spørgsmål 313:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange tilfælde af kalve på transport, hvor navlen ikke var fuldstændigt helet, der er opdaget ved kontrol i 2008, 2009, 2010, 2011 og 2012.”

### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, der oplyser følgende:

”I forbindelse med eksport af kvæg, herunder kalve, til udlandet, foretager Fødevarestyrelsens dyrlæger en 100 % kontrol af transporterne, uanset om eksporten sker direkte fra besætningen eller fra et samlested. Derudover udfører politiet i samarbejde med Fødevarestyrelsens veterinærrejseshold en stikprøvekontrol af dyretransporter på landevejene. I kontrollen indgår der en transportegnethedsvurdering, der for kalves vedkommende, jf. transportforordningens regler, blandt andet indebærer, at de ikke må transporteres, ”hvis deres navle ikke er fuldstændig helet”. Ved kontrollen sondres der ikke mellem kalve med navlestreng og kalve med ikke fuldstændigt helede navler.

I forbindelse med politiets vejkontrol fandt man i 2009, 14 kalve med navlestreng, der endnu ikke var faldet af og dermed ikke fuldstændigt helede. I 2010 og 2011 fandt man henholdsvis to kalve og en kalv med navlestreng, der endnu ikke var faldet af og dermed ikke fuldstændigt helede. I 2008 var der ingen relevante kontrolfund. Endelig kan det oplyses, at tallene for 2012 endnu ikke er opgjort.

Hvad angår Fødevarestyrelsens kontrol er der ikke for årene 2008 – 2011 indberettet fund af kalve, hvor navlen ikke var fuldstændigt helet. Tallene for 2012 er endnu ikke opgjort. Det skal dog bemærkes, at der i årene 2008, 2009 og 2010 er givet indskærper som følge af overtrædelse af forbuddet mod transport af kalve under 14 dage. Det drejer sig om henholdsvis en, seks og tre kalve. Det kan ikke afvises, at nogle af de kalve, som indskærperne vedrørte, havde navler, som endnu ikke var fuldstændigt helede.”

Mette Gjerskov

/Kim Lemming