



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 5. april 2013
Sagsnr.: 19438
Dok.nr.: 510403

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 28. februar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 294 (Alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Esben Lunde Larsen (V).

Spørgsmål 294:

”Har Fødevareministeriet foretaget en beregning af de samfundsøkonomiske og erhvervsøkonomiske omkostninger forbundet med implementeringen af Rådets forordning nr. 1224/2009 (Kontrolforordningen)?”

Svar:

I forbindelse med den nationale gennemførelse af kontrolforordningen er der foretaget en skønsmæssig beregning af de statsfinansielle konsekvenser, som forordningen vil medføre for Fødevareministeriet. Resultatet fremgår af nedenstående tabel.

Mio. kr.	2011	2012	2013	2014
Udgifter	14,7	15,2	15,2	17,0

Udgifterne vedrører både investeringer og drift og omfatter især elektronisk logbog, sporbarhed og IT-udvikling generelt.

Der er ikke foretaget en detaljeret beregning af de tilsvarende erhvervsøkonomiske omkostninger. En betydelig del af de erhvervsøkonomiske omkostninger, som forordningen har medført for fiskerierhvervet, er blevet medfinansieret af tilskud fra EU, som afhængig af fartøjsstørrelse har udgjort op til 95 % af installationsomkostningerne. Det gælder særligt investeringer i ny teknologi til elektronisk logbog og vejeudstyr. Herudover kommer løbende driftsomkostninger, som erhvervet selv må bære, f.eks. udgifter til elektronisk dataoverførsel. Disse udgifter vil

kunne variere blandt andet ud fra aktivitetsniveau, og dermed fartøjets behov for elektronisk dataoverførsel. Det skønnes, at der vil være tale om udgifter fra få tusinde kr. årligt til ca. 20.000-30.000 kr. årligt. Skønnet er dog behæftet med en væsentlig usikkerhed, da udgifterne som nævnt afhænger af blandt andet aktiviteten.

Udover de egentlige driftsomkostninger har forordningen medført en vis forøgelse af de administrative byrder i relation til forskellige fiskerimæssige rutiner. Det gælder f.eks. ændrede krav til registrering og rapportering af fangst, vejning af fisk, transport af fisk samt sporbarhed af fisk.

Der er ikke foretaget en beregning af de samfundsøkonomiske omkostninger ved kontrolforordningen, som i øvrigt ikke er fuldt implementeret endnu.

Baggrunden for den nye kontrolforordning er primært et ønske om at sikre fangsternes bæredygtighed, styrke forbrugernes interesser samt give fiskerne mere ensartede konkurrencevilkår uden ulige konkurrence fra fiskere, der måtte overtræde reglerne. Dette grundsynspunkt blev støttet af Danmark, idet der fra dansk side samtidig blev arbejdet for regler, der gav mulighed for en omkostningseffektiv kontrol med mulighed for nationale tilpasninger af hensyn til den lokale flådestruktur og de anvendte forvaltningsmodeller.

Mette Gjerskov

/Henry Damsgaard Lanng