



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 22. februar 2013
Sagsnr.: 18977
Dok.nr.: 499094

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 30. januar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 168 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 168:

"Ifølge den europæiske revisionsret samt Greenpeace rapporten "Skattekroner misbrugt i trawlfiskeriet" er den samlede kapacitet i den danske fiskeriflåde steget som følge af den danske implementering af Rådets forordning Nr. 744/2008 fra 5.742 bt til 6.639 bt. Mener ministeren, at det er rimeligt og en fornuftig brug af fiskerifondsmidler, at EU-støttemidler i 2008 og 2009 blev brugt til at øge fiskeriflådens kapacitet, når Danmark i 2007 brugte 240 millioner kr. på ophugning af danske fartøjer for at få en "bedre balance mellem fiskernes fangstmuligheder og antallet af fiskerfartøjer", jf. pressemeddelelsen "Danmark hugger fartøjer op for 240 mio. kroner fra 20. juli 2006" fra Fødevarerministeriet?"

Svar:

Den danske implementering af forordning 744/2008 omfattede tilskud til modernisering og ophugning af fiskerfartøjer samt energisyn og rådgivning om energibesparelser for fiskerfartøjer, jf. min besvarelse af spørgsmål 166.

Ved gennemførelsen i Danmark af forordning nr. 744/2008 blev der ikke givet tilskud til ny kapacitet i fiskerflåden. Derimod blev kapaciteten som et led i ordningen reduceret med 5.006 BT/13.921 kW, som permanent blev taget ud af fiskerflåden. I det omfang der blev tilført ny kapacitet ved nybyggede eller importerede fartøjer, skete det inden for rammerne af reglerne om kapacitet i fiskerflåden, som indebærer, at der kun kan indsættes ny kapacitet, hvis der udtages kapacitet af mindst samme størrelse.

De tal for kapaciteten, der nævnes i spørgsmålet, stammer fra Revisionsrettens særberetning nr. 12 fra 2011, hvor de fremkommer ved at sammenligne kapaciteten for fartøjer i den såkaldte flådetilpasningsplan (5.742,3 BT) med alle fartøjerne i omstruktureringsplanerne, efter at disse var gennemført (6.639,4 BT). Revisionsretten når således frem til, at der er sket en forøgelse på 897 BT. Dog tager Revisionsrettens beregning ikke højde for den reduktion af kapacitet, der var sket ved annullering af kapacitetsrettighe-

der. Ligeledes afspejles det ikke i opgørelsen, at nogle af de ”nye” fartøjer i forvejen var registreret og derfor ikke forøgede kapaciteten i fiskerflåden.

Kommissionen fastholder i sine bemærkninger til beretningen, at der ikke er tale om en kapacitetsforøgelse, hvis der tages hensyn til den kapacitet, der er taget ud for at kunne opnå tilladelse til at bygge eller importere fartøjer.

Mette Gjerskov

/Sofie Grønbek Jørgensen