



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, 22. februar 2013
Sagsnr.: 18977
Dok.nr.: 499172

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 30. januar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 166 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 166:

”I rapporten "Skattekroner misbrugt i trawlfiskeriet" udgivet af Greenpeace november 2012 fremgår det, at den danske implementering af Rådets forordning Nr. 744/2008 resulterede i nybygning af syv fartøjer med EU-støtte, selvom det i følge EU-regler ikke er tilladt, at bruge EU støttemidler til nybygning af fartøjer. Vil ministeren oplyse, om der som led i den danske implementering af Rådets forordning Nr. 744/2008 blev givet EU støttemidler til nybygning af 7 nye fartøjer?”

Svar:

Den danske implementering af Rådets forordning nr. 744/2008 skete ved bekendtgørelse nr. 321 af 27. april 2009 om tilskud til fremme af energieffektiviteten i erhvervsfiskeriet og i akvakultursektoren og bekendtgørelse nr. 399 af 26. maj 2009 om tilskud til omstrukturering af erhvervsfiskeriet.

De to nævnte bekendtgørelser indeholdt ikke nogen mulighed for at ansøge om tilskud til nybygning af fiskerfartøjer. I forbindelse med at der kunne gives tilskud til gennemførelse af ophugning og modernisering af fiskerfartøjer, blev der dog bygget seks nye fartøjer uden tilskud, hvilket formentlig er baggrunden for oplysningen i rapporten fra Greenpeace.

Ifølge bekendtgørelse nr. 321 kunne der ydes tilskud til følgende:

- Investering i udstyr om bord på fiskerfartøjer med henblik på at øge energieffektiviteten om bord på fartøjet med mindst 5 pct.
- Energisyn af fartøjerne i form af rådgivning af konsulenter fra Teknologisk Institut.

Ifølge bekendtgørelse nr. 399 kunne der ydes tilskud til følgende:

- Ophugning og modernisering af fartøjer, som indgik i en EU-flådetilpasningsplan og i en nationalt fastlagt omstrukturingsplan.

Der var således ikke mulighed for at yde tilskud til nye fartøjer. Det var dog en betingelse for at modtage tilskud til ophugning, at projektdeltagerne investerede et tilsvarende beløb i at omlægge deres fiskeri, så det blev mere energieffektivt.

Disse investeringer omfattede blandt andet bygning af seks nye fartøjer. Det bemærkes, at de nye fartøjer blev finansieret uden tilskud og blev indsat efter de almindelige regler om, at der kun kan indsættes ny kapacitet i fiskeriet, hvis der forud er udtaget mindst samme kapacitet uden tilskud. Udover den kapacitet, der som beskrevet ovenfor, blev taget ud med tilskud, blev der således som betingelse for nybygningen udtaget yderligere kapacitet uden tilskud. Disse fartøjer forøgede således ikke kapaciteten i fiskerflåden.

Mette Gjerskov

/Sofie Grønbek Jørgensen