



Udvalget for Forskning, Innovation og Videregående Uddannelser  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

I brev af 15. august 2013 har udvalget efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonnesen (V) stillet mig følgende spørgsmål:

### Spørgsmål nr. 191 (Alm. del)

Marstal Navigationsskole, som kører godt, og igennem årene klart har dokumenteret en positiv udvikling, kan optage flere navigationsstuderende, som der er behov for i erhvervet, men kvotesystemet er desværre en forhindring. Hvad er ministerens holdning til kvotesystemet, og hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre mulighederne for øget optagelse til gavn for udviklingen i søfartserhvervet?

### Svar

Uddannelse til beskæftigelse er en meget væsentlig målsætning både for samfundsøkonomien, for erhvervene og for den enkelte studerende.

Ved den politiske aftale om en ny maritim uddannelses- og skolestruktur fra 2004, blev der fastsat rekrutteringsmål inden for det maritime uddannelsesområde ud fra erhvervens behov. Aftalen er indgået af Socialdemokraterne, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Kristendemokraterne.

Optaget på de maritime uddannelser var markant stigende i årene op til 2011. For at kunne regulere denne udvikling indførte den daværende regering i 2011 det nuværende kvotesystem. Kvotesystemet blev indført med henblik på at regulere optaget på de maritime uddannelser ud fra både et økonomisk hensyn (bevillingen på de årlige finanslove) og et beskæftigelseshensyn (søfartserhvervet).

Siden sin tiltræden i 2011 har regeringen via øget optag på de maritime uddannelser taget flere initiativer til gavn for udviklingen i søfartserhvervet. På finansloven for 2012 hævdede regeringen antallet af pladser på de maritime professionsbacheloruddannelser med 170 ekstra pladser. Senest har regeringen ved aktstykke nr. 116 af 27. juni 2013 skaffet mulighed for 160ekstrapladser. Med et optag på 910 pladser i 2013 i forhold til 580 pladser i den tidligere regerings forslag til finanslov for 2012 har regeringen dermed forøget optaget markant. Med regeringens forslag til finanslov for 2014 foreslås de forhøjede kvoter gjort permanente. Forøgelsen vurderes at være en stor styrke for erhvervet, herunder også offshore-sektoren.

11. september 2013  
Ministeriet for Forskning,  
Innovation og Videregående  
Uddannelser  
Slotsholmsgade 10  
Post Postboks 2135  
1015 København K  
Telefon 3392 9700  
Telefax 3332 3501  
E-post fivu@fivu.dk  
Netsted www.fivu.dk  
CVR-nr. 1680 5408  
Ref.-nr. 13/024974-04



Med hensyn til optag af flere navigationsstuderende på Marstal Navigationsskole kan jeg oplyse, at der siden 2011 hvert år er blevet omfordelt studiepladser fra Skagen Skipperskole til Marstal Navigationsskole, fordi Skagen Skipperskole ikke har kunnet tiltrække tilstrækkeligt mange ansøgere til at udnytte sin kvote fuldt ud. I forlængelse heraf kan jeg yderligere oplyse, at det også fremover vil være muligt for Marstal Navigationsskole at få forhøjet sin kvote på navigationsuddannelserne, hvis der er uudnyttede studiepladser på andre maritime uddannelser.

Endvidere er HF-Søfartsuddannelsen, som udbydes i Frederikshavn, Svendborg og Marstal, for nylig blevet evalueret, og arbejdet med udvikling af en ny og forbedret uddannelse er igangsat. I forbindelse med igangsættelsen af den nye uddannelse udvides antallet af pladser på uddannelsen, der hidtil har været begrænset til fire klasser. Udvidelsen af kvoten, der indgår i regeringens forslag til finanslov for 2014, indebærer, at der kan startes op til i alt syv klasser samlet, svarende til en ekstra klasse på hver af de tre uddannelsesinstitutioner.

Disse initiativer er til gavn for udviklingen i søfartserhvervet og bidrager til en positiv udvikling i studieaktiviteten på de maritime uddannelsesinstitutioner, herunder på Marstal Navigationsskole.

Med venlig hilsen

Morten Østergaard