



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

7.december 2012

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 99 (Alm. del) af 25.  
november 2012 stillet efter ønske fra Kristian Thulesen Dahl (DF)

**Spørgsmål**

”Mener ministeren, at SAS’s bestyrelse har optrådt med rettidig omhu ift. at forsøge at gøre SAS til et rentabelt og konkurrencedygtigt flyselskab ved først i 2012 at tage en stor armlægning med dets personalegrupper om at rette omkostningerne til, og hvorfor vurderer finansministeren, at det er sket på et så relativt sent tidspunkt, når SAS i årevis har været i økonomiske vanskeligheder?”

**Svar**

Luftfartsbranchen har de seneste mange år gennemgået store forandringer. Liberaliseringen af luftfarten har medført en vækst i kapacitet i branchen. Kapacitetsforøgelsen har oversteget den almindelige vækst i antal flypassagerer og medført væsentlig konkurrence.

Samtidig har SAS haft et højt omkostningsniveau. Det har skabt et behov for tilpasning.

For at rette op på selskabets resultater har SAS’ ledelse løbende gennemført større omkostningsbesparelser og tilpasninger af forretningsstrategien, som overordnet set har resulteret i lavere enhedsomkostninger og en øget fokusering på SAS’ kerneområder. Dette har også i flere tilfælde involveret genforhandlinger af overenskomster, hvorigennem der er opnået visse omkostningsreduktioner.

Det har imidlertid vist sig ikke at være tilstrækkeligt. Billetpriserne er faldet mere end forventet, og SAS har fortsat et omkostningsniveau, der er højere end konkurrenterne. Derfor har SAS’ ledelse fundet det nødvendigt at gennemføre planen 4XNG, som indebærer genforhandling af overenskomster. Da SAS har løbende forhandlinger med deres personalegrupper, indebærer det genforhandling af en række nyere overenskomster.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon