



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

7. december 2012

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 92 (Alm. del) af 25.
november 2012 stillet efter ønske fra Kristian Thulesen Dahl (DF)

Spørgsmål

”Mener ministeren, at SAS nu har et format og et set-up, der gør det til et levedygtigt flyselskab på et ellers hårdt presset internationalt marked, eller kan ministeren bekræfte presseforlydender om, at SAS er udfordret af at have en flyflåde, der bruger signifikant mere brændstof end konkurrerende flyselskabers?”

Svar

Som netværksselskab har SAS naturligt en flyflåde, der er anderledes end konkurrerende lavprisselskabers flåder. Netværksfunktionen kræver typisk mindre fly, og flyvning af kortere ruter, hvilket medfører højere brændstofomkostninger. Derudover har SAS nogle ældre fly, der har et højere brændstofforbrug.

SAS har derfor i en længere periode været i gang med en proces, der skal sikre selskabet en flåde af yngre og mere ens fly. Bl.a. indgik SAS senest i september en aftale om salg og udfasning af sine MD80-fly, og selskabet har bestilt 30 nye Airbus A320neo, der skal leveres mellem 2016 og 2019.

Der henvises i øvrigt til svar på spørgsmål 90.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon