



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

Den 17. december 2012

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 41 (Alm. del) af 13.
november 2012 stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

Spørgsmål

”Hvordan vil ministeren sikre, at de sparebestræbelser, som SAS nu går i gang med, ikke på nogen måde bidrager til at forringe arbejdsmiljøet for de ansatte, og/eller forringe den generelle flysikkerhed, herunder sikre sig mod forøget arbejdstid for piloter og kabinepersonale?”

Svar

SAS skal ligesom andre flyselskaber overholde gældende arbejdsmiljøregler og luftfartslovgivning. Luftfartslovgivningen omfatter globale regler om flyvesikkerhed udarbejdet af FNs organisation for civil luftfart, ICAO (International Civil Aviation Organisation), herunder krav til uddannelse, procedurer og indretning af lufrummet, samt regler fastsat af EU og EU-agenturet EASA (European Aviation Safety Agency) om den generelle flyvesikkerhed, herunder flyve-hviletid. Overholdelse af disse regler er en forudsætning for at kunne bedrive luftfart.

Trafikstyrelsen fører i samarbejde med de norske og svenske luftfartsmyndigheder løbende tilsyn med, at SAS overholder gældende regler, herunder reglerne om flyve-hviletid samt reglerne om arbejdsmiljø for så vidt angår tjeneste ombord på luftfartøjer. Endvidere har Trafikstyrelsen ansvaret for, at nye internationale standarder implementeres i dansk lovgivning.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon