



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren

Den 20. juni 2013

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 347 (Alm. del – § 7) af 3. juni 2013 stillet efter ønske fra René Christensen (DF)

**Spørgsmål**

”Vil ministeren redegøre for samarbejdet mellem DONG Energy, DUC og Mærsk Oils Harald-felt?”

**Svar**

Mærsk er operatøren af alle licenser ejet af Dansk Undergrunds Consortium (DUC). DUC omfatter foruden Mærsk også Shell, Chevron og siden juli 2012 den statsejede danske Nordsøfond.

DUC ejer Harald-plattformen, som Mærsk således er operatør på.

To af brøndene i DONG Energys norske felt Trym er forbundet til og kontrolleret fra Harald-plattformen. DONG Energy samarbejder således med DUC om at benytte Harald-plattformen i forbindelse med transport af gas og olie fra Trym. Gassen transporteres fra Harald via DONG Energys rørledning til Tyra-plattformen, der også ejes af DUC, og videre til henholdsvis Nybro i Danmark eller Den Helder i Holland. Olien transporteres via DONG Energys olierørledning fra Harald via Gorm-feltet, der ligeledes ejes af DUC, til Fredericia i Danmark.

DUC og DONG Energy forhandlede endvidere tilbage i 2010 om muligheden for at benytte Harald-plattformen i forbindelse med udbygningen af Hejre-feltet, hvor DONG Energy ejer 60 pct. DONG Energy valgte imidlertid at udbygge Hejre med en selvstændig platform.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon