



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

Den 20. juni 2013

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 346 (Alm. del – § 7) af 3. juni 2013 stillet efter ønske fra René Christensen (DF)

Spørgsmål

”Vil ministeren redegøre for, om han er enig i Mærsk Oils beregninger af DONG Energys udbygning af Hejre-feltet, jf. artikel i Børsen herom d. 3. juni 2013?”

Svar

DONG Energy valgte i samarbejde med deres partner, Bayerngas, i 2010 at udbygge Hejre-feltet med en selvstændig platform. Forinden havde DONG Energy analyseret alternative muligheder for tilkobling til eksisterende danske og norske platforme, herunder også mulighed for at benytte Harald-platformen. DONG Energy var således igennem et længere forhandlingsforløb med Dansk Undergrunds Consortium (DUC), hvor Maersk Oil er operatør, om muligheden for at benytte Harald-platformen, inden man valgte at udbygge med en selvstændig platform.

DONG Energy oplyser, at den initiale investering muligvis ville have været lavere, hvis man havde valgt at benytte Harald-platformen, men at beløbet ville have været mindre end de omtalte 4 mia. kr.

DONG Energy anfører endvidere, at den initiale investeringsomkostning kun udgør en del af de samlede produktionsomkostninger set over feltets levetid. Ved vurdering af den samlede projektøkonomi skal der derfor tages højde for bl.a. udgifter til reparation af vedligeholdelse, risikoen for driftsstop osv. I den forbindelse kan det bemærkes, at Harald-platformen er en ældre platform, der blev sat i produktion i 1997.

DONG Energy lagde således ved valg af udbygningsløsning særligt vægt på følgende:

- Den bedste og mest robuste økonomi over hele projektets levetid
- Den teknisk mest simple, driftssikre og langtidssikrede løsning
- Mulighed for yderligere værdiskabelse ved at kunne fungere som center for eksisterende og fremtidig produktion i området

Ud fra disse kriterier var det DONG Energys vurdering, at en selvstændig platform samlet set var den bedste forretningsmæssige løsning.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon