



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren
28. november 2012

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 27 (Alm. del) af 30. oktober 2012 stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V)

Spørgsmål

”Ministeren bedes redegøre for de analyser, som regeringen har måttet foretage af situationen for Københavns Lufthavn, såfremt SAS ikke tilføres fornyet kapital?”

Svar

Der er nu fundet en løsning på SAS' aktuelle udfordringer. Da fagforeningerne har stemt for de nye overenskomster, og SAS' spareplan 4XNG således kan gennemføres, stilles der en kreditfacilitet til rådighed for selskabet, jf. aktstykke 27 af 13. november 2012.

Dette er umiddelbart positivt for Københavns Lufthavn. Københavns Lufthavn er Danmarks og Nordens største lufthavn, og den spiller en væsentlig rolle for Danmarks internationale tilgængelighed. SAS er Københavns Lufthavns største kunde med en passagerandel på ca. 40 pct. i 2011.

SAS har særligt stor betydning for transfertrafikken, fordi SAS anvender Københavns Lufthavn som hub. Transfertrafikken i Københavns Lufthavn udgør i dag ca. 25 pct. af trafikken, hvoraf SAS' andel udgør ca. 75 pct. SAS' transfertrafik har væsentlig betydning for Københavns internationale tilgængelighed, idet den skaber basis for flere ruter og flere frekvenser, end der ville være, hvis passagergrundlaget alene skulle bestå i rejsende til og fra lufthavnens ”hjemmemarked”, dvs. størstedelen af Danmark og det sydlige Sverige.

Det er således centralt for Københavns Lufthavn, at der er fundet en løsning på SAS' situation.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon