



MINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 4. april 2013
J. nr. 2013-1060

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 15. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 242:

Vil ministeren, med henvisning til svar på FIU alm. del spørgsmål 240, hvor der henvises til den strategiske analyse af elektrificering af banenettet, som blev offentliggjort den 15. november,

- bekræfte, at analysen viser, at det ikke er samfundsmæssigt rentabelt at elektrificere banestrækningerne Vejle-Struer samt Aalborg-Frederikshavn og
- begrunde, hvorfor regeringen vælger at prioritere infrastrukturinvesteringer, som efter Transportministeriets vurderinger er samfundsmæssigt urentable frem for infrastrukturinvesteringer, som er samfundsmæssige rentable?

Svar:

Med Strategisk analyse af elektrificering af banenettet fra efteråret 2011 blev der udregnet samfundsøkonomi for elektrificering af de strækninger, der foreslås elektrificeret med Togfonden DK. Den interne rente blev for strækningerne Vejle – Struer og Aalborg – Frederikshavn vurderet til henholdsvis 1,4 % og -3,0 %.

Elektrificeringen af banenettet og Timemodellen bør dog måles på samfundsøkonomien for projektet som helhed, da der er tale om en samlet system- og konceptbetragtning.

Det er nok muligt at forbedre forrentningen ved at justere på den præcise udstrækning og sammensætning af de enkelte bestanddele. Frem for at sigte på det teoretisk optimale, ønsker regeringen at udstrække fordelene i bredden inden for de rammer, som er samfundsøkonomisk tilfredsstillende.

Regeringen ønsker et helt Danmark, hvor forbedringerne af den kollektive trafik bliver klare og mærkbare i hele landet.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen