



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

Den 19.marts 2013

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 229 (Alm. del – §) af 5. marts 2013 stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL)

Spørgsmål

Vil ministeren oversende de undersøgelser m.m., der er lavet, og som fører frem til at droppe kørselsafgiften for lastbiler, jf. Vækstplan DK?

Svar

I forlængelse af samrådet i Skatteudvalget vedrørende kørselsafgifter afholdt torsdag den 21. februar 2013 er skatteministeren blevet bedt om at oversende de analyser af flere forskellige modeller for kørselsafgiften, som regeringen har foretaget i løbet af 2012 (SAU (Alm. del) spørgsmål nr. 295 af 22. februar 2013 stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen(V)).

Spørgeren henvises til svaret på dette spørgsmål, der er under udarbejdelse.

Overordnet set er konklusionen, at et kørselsafgiftssystem for lastbiler indebærer markante omkostninger til hhv. etablering og løbende administration.

De administrative omkostninger er på nuværende tidspunkt på et så højt niveau, at regeringen ikke mener, at de står mål med de fordele, afgiften medfører.

Yderligere vil det kun være en mindre del af provenuet fra kørselsafgiften, som kan anvendes til at styrke den kollektive trafik. Det skyldes, at en betydelig del af provenuet – foruden at finansiere det forudsatte provenu i forbindelse med Førårspakke 2.0 og Aftale om en grøn transportpolitik – vil skulle medgå til at finansiere etablerings- og administrationsomkostninger.

Hertil kommer bortfald af den eksisterende eurovignetteafgift, som i henhold til EU-reglerne ikke længere vil kunne opkræves, hvis der indføres en ny kørselsafgift.

Samlet set er det derfor regeringens vurdering, at der ikke bør indføres et system med kørselsafgifter for lastbiler.

Såfremt det på et senere tidspunkt viser sig, at drifts- og udviklingsomkostningerne kan nedbringes til et mere acceptabelt niveau – fx i lyset af den teknologiske udvikling og erfaringer fra andre lande – kan det igen være relevant at overveje indførelse af kørselsafgifter for lastbiler.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon