

Folketingets Finansudvalg

Sagsnr.
2013-04914

Doknr.
61349

Dato
15-02-2013

Folketingets Finansudvalg har d.25.01.2013 stillet følgende spørgsmål nr. 179(alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Mikkelsen (LA).

Spørgsmålnr. 179:

”Vil ministeren på baggrund af Eurostat Labour costs survey 2008, fremskrevet med ændringer i Eurostats laborcostindex og korrigeret for ændringer i nationale valutakurser i EU-lande uden for euroen, oplyse de gennemsnitlige arbejdsomkostninger i EU-landene i transportbranchen i 2011?”

Svar:

I Eurostats labourcosts survey 2008 og labourcostindex er opgivet medarbejderomkostninger for virksomheder inden for transport- og lagerbranchen under ét. Der er foretaget en fremskrivning for denne branche ud fra de af spørgeren angivne retningslinjer, jf. tabel 1, som viser de gennemsnitlige samlede arbejdsomkostninger pr. time og år for en gennemsnitlig medarbejder inden for transport- og lagerbranchen i 2011 opgjort i danske kroner.

De samlede medarbejderomkostninger pr. time vurderes at være det mest retvisende grundlag for sammenligning af virksomhedernes medarbejderomkostninger på tværs af lande.

Der tages forbehold for fremskrivningsmetoden, som er angivet af spørgeren. Der er blandt andet forskel på de omkostningselementer, der indgår i de to statistikker. Fx indgår omkostningselementerne erhvervsuddannelse ("vocational training") samt andre udgifter ("other expenditure such as recruitment costs and working clothes expenditure") i labour cost survey, men de indgår ikke i labour cost index. Derudover omfatter labourcostindex alle virksomheder, mens labourcosts survey kun omfatter virksomheder med 10 eller flere ansatte. Eurostats labourcostindex er alene opgjort pr. time, og fremskrivningen af opgørelsen i Eurostats labourcosts survey 2008 af niveauet for medarbejderomkostningerne både pr. time og pr. år er baseret herpå. En survey-opgørelse af niveauet for de samlede medarbejderomkostninger i 2011 kan – og vil formentlig – afvige fra en fremskrivning af ovennævnte som følge af bl.a. befolkningsforskydninger over tid.

Det bemærkes desuden, at udsving i valutakursen kan have væsentlig betydning for niveauet af de samlede medarbejderomkostninger opgjort i danske kroner for ikke-eurolande i et bestemt år.

**Tabel 1****Samlede medarbejderomkostninger for en gennemsnitlig medarbejder inden for transport- og lagerbranchen (2011, DKK)**

	Pr. time	År
Belgien	262	412.487
Bulgarien	30	53.262
Cypern	133	241.617
Danmark	289	482.757
England	159	352.098
Estland	56	101.643
Finland	202	322.918
Frankrig	234	370.853
Grækenland	147	291.100
Holland	213	399.984
Irland	193	362.141
Italien	185	311.477
Letland	48	88.588
Litauen	48	85.298
Luxembourg	224	413.893
Malta	98	195.264
Polen	57	100.109
Portugal	122	218.441
Rumænien	42	77.413
Slovakiet	57	99.042
Slovenien	109	185.147
Spanien	158	279.683
Sverige	234	392.936
Tjekkiet	75	129.014
Tyskland	185	311.221
Ungarn	62	108.911
Østrig	207	388.481

Anm.: Tal for samlede medarbejderomkostninger for en gennemsnitlig medarbejder inden for transport- og lagerbranchen pr. time og år fra Eurostats "labourcostsurvey" fra 2008 er fremskrevet med udviklingen i Eurostats "labourcostindex" for 2009-11 og omregnet til danske kroner for 2011.

Kilde: Eurostat.

Med venlig hilsen
Margrethe Vestager