



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

Den 22. januar 2013

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 140 (Alm. del) af 14. december 2012 stillet efter ønske fra Kristian Thulesen Dahl

Spørgsmål

”I svar på FIU alm. del - spørgsmål 97 fremgår, at ministeren har gennemgået SAS’ plan for at gøre selskabet konkurrencedygtigt. Af svar på FIU alm. del - spørgsmål 96 fremgår, at SAS forventer at blive konkurrencedygtig, således at der ikke vil være behov for statslig involvering igen. Hvorledes hænger disse svar sammen med, at ministeren ifølge svar på FIU alm. del – spørgsmål 94 ikke er bekendt med de kontraktlige forhold omkring 107 leasede fly ud af en samlet flyflåde på 212 fly?”

Svar

I vurderingen af, om SAS kan forventes at blive konkurrencedygtig, indgår naturligvis de økonomiske konsekvenser af leasing-kontrakter på fly. Selskabet opgør disse omkostninger særskilt, hvilket bl.a. fremgår af årsregnskabet for 2011.

Da der er tale om allerede indgåede kontrakter, ligger omkostningerne ved leasingen fast, og der har således ikke været grund til at gå nærmere ind i de konkrete kontraktlige vilkår.

I forbindelse med forhandlingerne om kreditfaciliteten til SAS har Finansministeriet, sammen med de relevante svenske og norske ministerier og den fælles finansielle rådgiver, haft mulighed for at gennemgå og spørge ind til forudsætningerne for 4XNG-planen, jf. også akt 27 af 23. november 2012. Som led i processen er SAS’ samlede økonomiske forhold blevet gennemgået.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon