



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

Den 19. december 2012

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 122 (Alm. del) af 7.
december 2012 stillet efter ønske fra Kristian Thulesen Dahl (DF)

Spørgsmål

”Vil ministeren redegøre for – som udøver af statens ejerskab – om han er enig med SAS i, at lavprisselskaber som Norwegian og Ryanair kan flyve så billigt på grund af spekulation i skatteregler, og vil ministeren sikre en undersøgelse af dette?”

Svar

Luftfartsselskaber skal, ligesom enhver anden type selskaber, overholde de gældende regler, herunder på skatte-området.

Problemstillingen vedrørende luftfartsselskabers skatteforhold er ikke unik for SAS, Norwegian eller Ryanair – det er et internationalt spørgsmål. Luftfarten reguleres i forvejen på EU-niveau, og konkurrencemæssige udfordringer i forhold til bl.a. skat er spørgsmål, som EU-staterne skal håndtere i fællesskab.

Skatteministeriet har oplyst, at SKAT er opmærksom på problemstillingerne omkring flyselskaberne og deres anvendelse af underleverandører, vikarbureauer mv., og området indgår i SKATs planlagte indsatsaktiviteter for 2013.

SKAT er i dialog med sine nordiske kolleger om, hvilke udfordringer de enkelte lande møder i forhold til beskatning. Globalisering og arbejdskraftens fri bevægelighed på tværs af grænser skaber tilsvarende problemstillinger på en række områder. Der er derfor ikke tale om et nyt fænomen, men et forhold, som SKAT allerede håndterer på en række områder.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon