



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

21. december 2012

Besvarelse af spørgsmål 89 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 22. november 2012 efter ønske fra Brian Mikelsen (KF).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvad er prisudviklingen i perioden 2000-2011 på regionalodsning og havnelodsninger?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

I lodsloven fra december 2006 defineres regionalodsning som *"lodsning af en sejlads eller en del heraf, som påbegyndes eller afsluttes i dansk havn, uanset om der under sejladsen skiftes lods"*. Begrebet omfatter dermed også havnelodsning.

Priserne for lodsning varierer på basis af en beregning, hvori der indgår skibets længde, bredde og dybgang samt rutens længde.

De væsentligste ændringer har været de takststigninger, der blev indført i 2009 som følge af genopretningsplanen for lodsvæsenet. I genopretningsplanen vurderede Farvandsvæsenet, at taksterne målt i faste priser var faldet med mindst 25 pct. i 2001-2008. Det fremgår også, at omlægningen indebar en gennemsnitlig stigning i priserne i 2009 på ca. 21 pct., hvilket dog dækker over betydelige individuelle forskelle fra skib til skib.

Der er i de efterfølgende år i 2010-2011 alene sket generelle reguleringer på ca. 2 pct. årligt, svarende til den almindelige prisudvikling opgjort i overensstemmelse med Finansministeriets vejledninger.

Eksempelvis steg prisen for en regionalodsning fra Assens Havn til Årø af et skib på 95,80 m. i længden og 15,20 m. i bredden med en dybgang på 4,70 m. samlet set med ca. 35 pct. i perioden 2007-2011.