



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

21. december 2012

Besvarelse af spørgsmål 88 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 22. november 2012 efter ønske fra Brian Mikelsen (KF).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvad er prisudvikling for lodstagning i perioden 2000-2011 for de skibstyper (primært tankskibe) som i henhold til IMO's regler/anbefalinger bør tage lods gennem danske farvande?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Priserne for lodsning varierer på basis af en beregning, hvori der indgår skibets længde, bredde og dybgang samt rutens længde.

De væsentligste ændringer har været de takststigninger, der blev indført i 2009 som følge af genopretningsplanen for lodsvæsenet. I genopretningsplanen vurderede Farvandsvæsenet, at taksterne målt i faste priser var faldet med mindst 25 pct. i 2001-2008. Det fremgår også, at omlægningen indebar en gennemsnitlig stigning i priserne i 2009 på ca. 21 pct., hvilket dog dækker over betydelige individuelle forskelle fra skib til skib.

Eksempelvis indebar omlægningen en stigning i prisen i 2009 for en lodsning mellem Skagen og Bornholm via Storebælt i størrelsesordenen 35 pct. for et mellemstort og 15 pct. for et stort tankskib, som begge ville være omfattet af IMO's lodsanbefaling.

Der er i de efterfølgende år i 2010-2011 alene sket generelle reguleringer på ca. 2 pct. årligt, svarende til den almindelige prisudvikling opgjort i overensstemmelse med Finansministeriets vejledninger.